

09/01/2018

GRAND PROJET

# QUARTIER DE LA GARE

DU 29 JUIN AU 7 JUILLET 2017

CONCERTATION #2

DONNEZ VOTRE AVIS SUR L'AMÉNAGEMENT DE LA GARE ET SES ACCÈS

## Réunion de restitution Mercredi 13 décembre 2017

En partenariat avec :



Communauté  
d'Agglomération de  
La Rochelle



- Le projet mis en débat
- La démarche de concertation
- Le bilan des contributions des participants
- Les décisions des élus
- Les prochaines étapes



09/01/2018

GRAND PROJET

QUARTIER DE LA  
**GARE**

Le projet mis en débat

En partenariat avec :

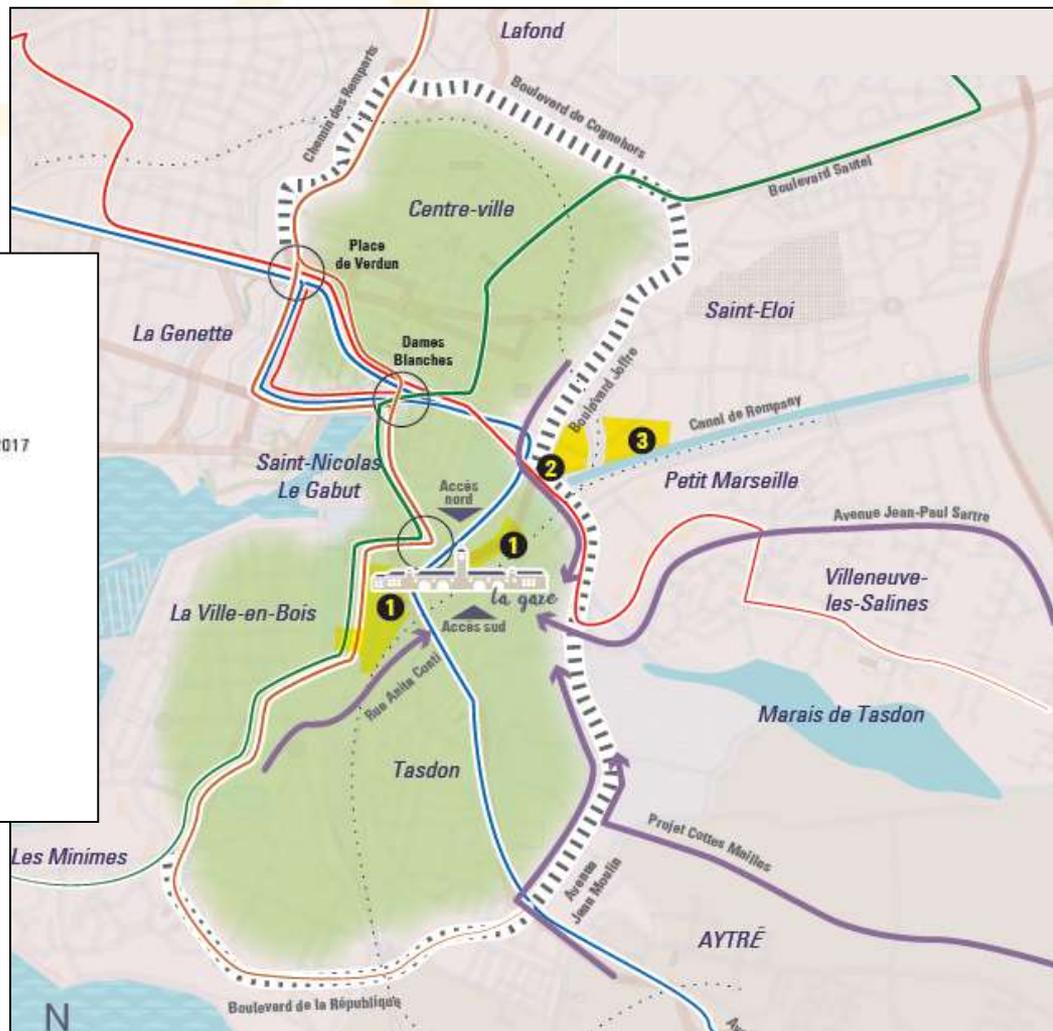


Communauté  
d'Agglomération de  
**La Rochelle**

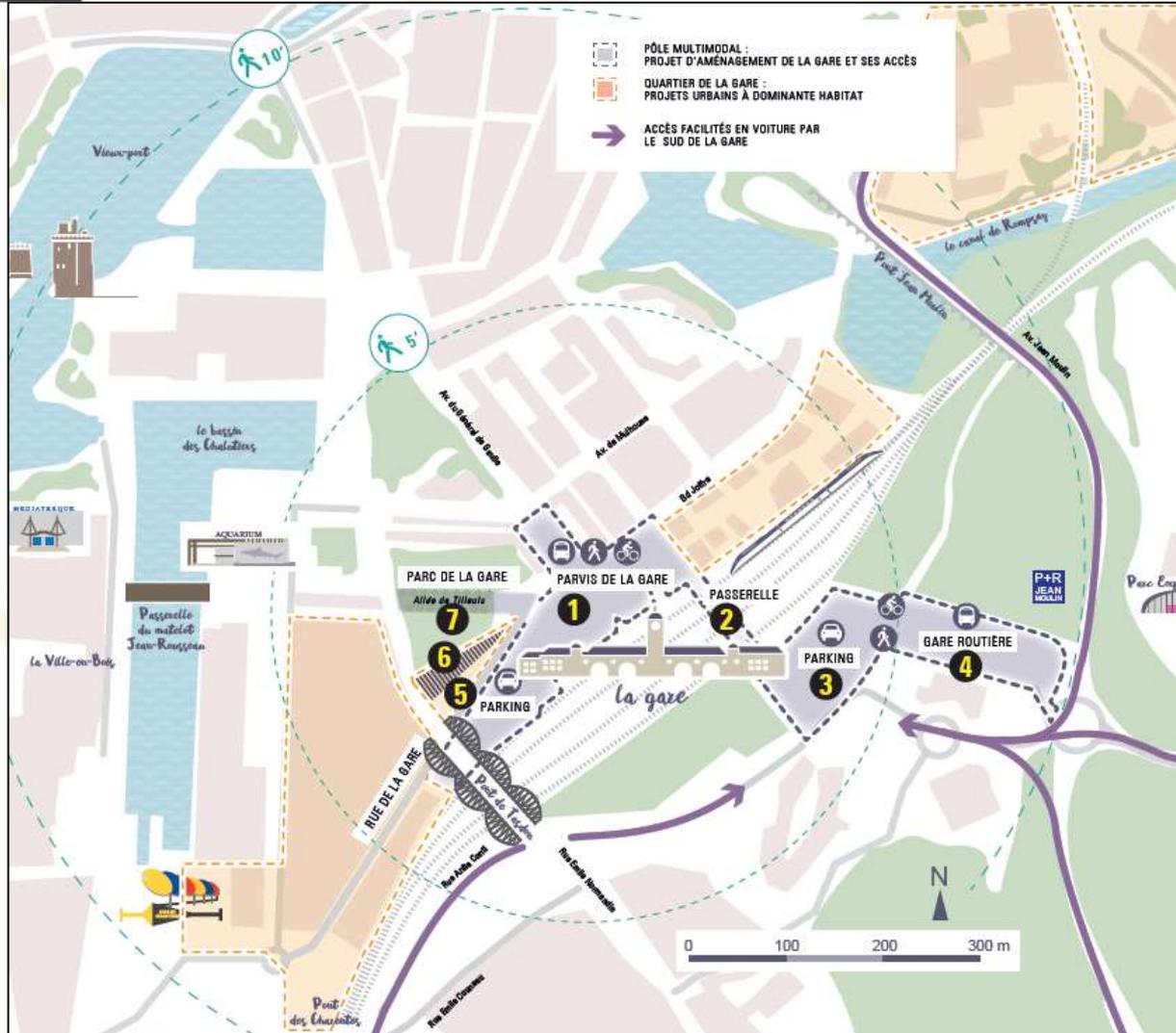


# LES GRANDES ORIENTATIONS DU PROJET MIS EN DÉBAT

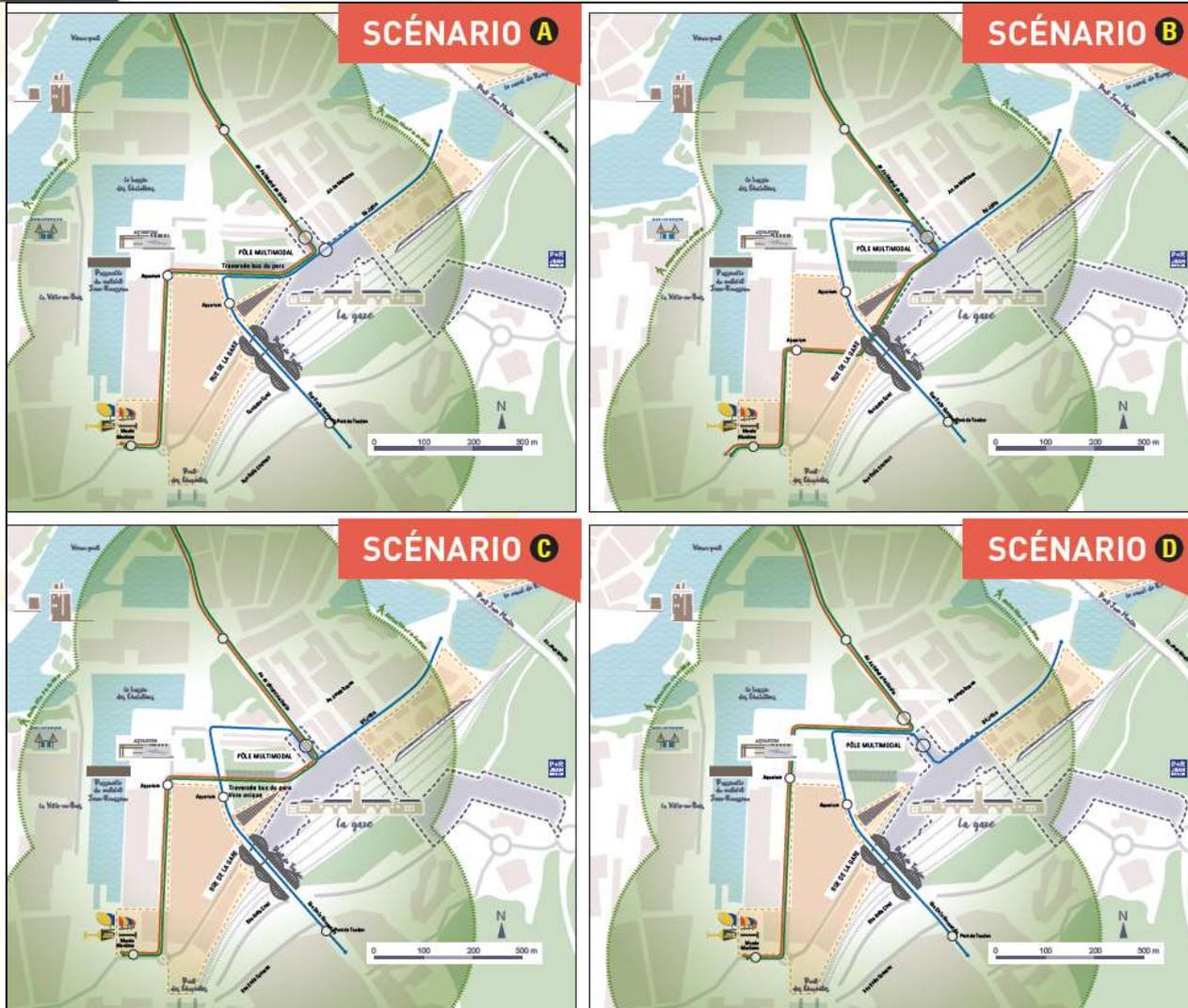
-  CŒUR DE VILLE
-  PÔLE D'ÉCHANGES BUS
- LIGNES DE BUS ILLICO À PARTIR DU 4 SEPTEMBRE 2017
  -  ILLICO 1 : Laeu / La Pallice - ZA Ayré / Ayré-Plage
  -  ILLICO 2 : Miraval - Villeneuve-les-Salines
  -  ILLICO 3 : Lagard - Borgreine Sud
  -  ILLICO 4 : Les Minimes - Beaujeu
-  CONTOURNEMENT DU CENTRE-VILLE
-  ACCÈS FACILITÉS EN VOITURE AU SUD DE LA GARE
-  AUTRES PROJETS URBAINS EN COURS À PROXIMITÉ



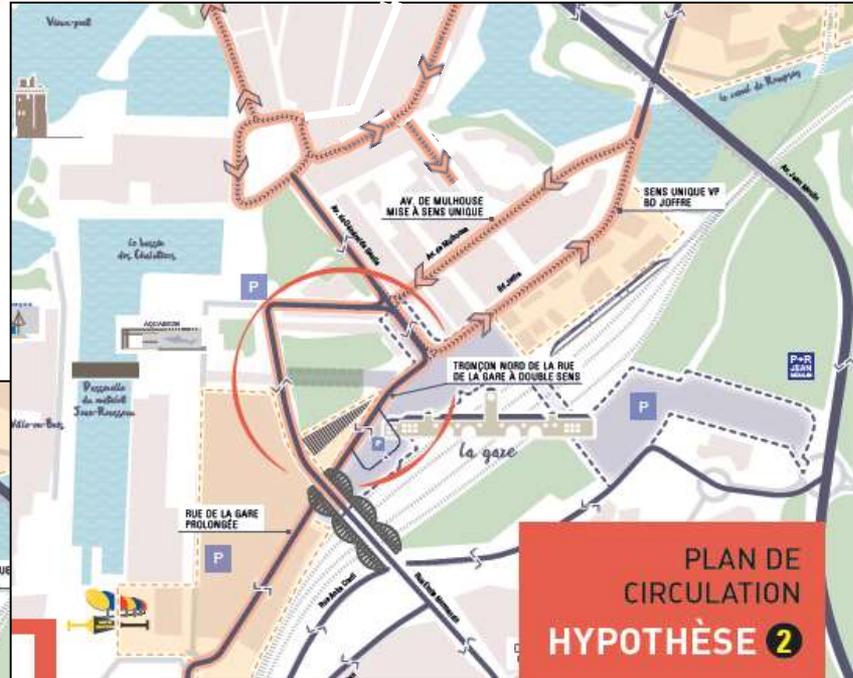
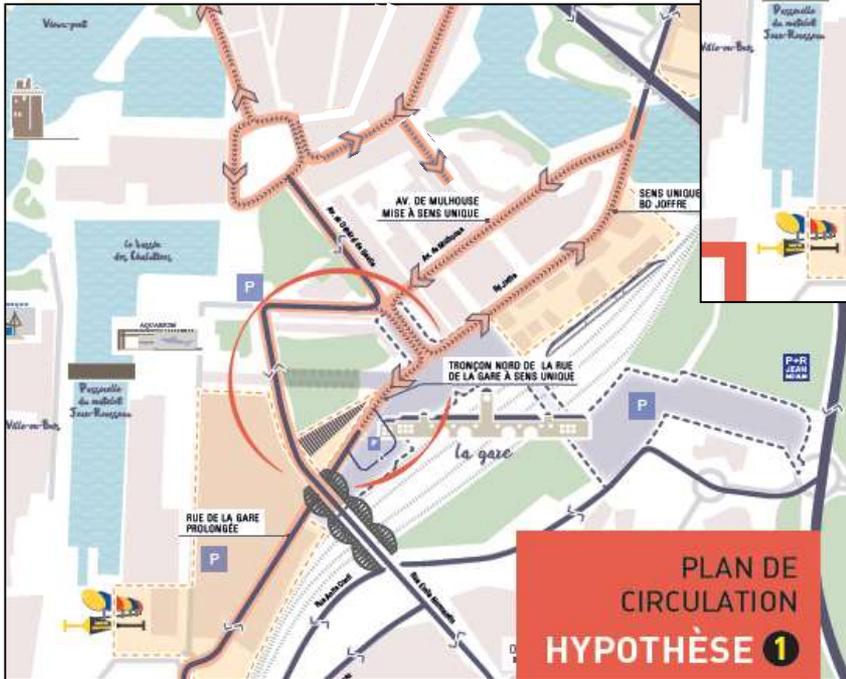
# LES GRANDES ORIENTATIONS DU PROJET



## LES SCÉNARIOS DE TRACÉ DE BHNS



## LES HYPOTHÈSES DE PLAN DE CIRCULATION



PLAN DE CIRCULATION  
HYPOTHÈSE 2

PLAN DE CIRCULATION  
HYPOTHÈSE 1

GRAND PROJET

# QUARTIER DE LA GARE

## QUELQUES PERSPECTIVES INITIALEMENT PRÉSENTÉES



09/01/2018

GRAND PROJET

# QUARTIER DE LA GARE

## La démarche de concertation et la participation

En partenariat avec :



Communauté  
d'Agglomération de  
**La Rochelle**



## LES ÉTAPES DE LA CONCERTATION

### PHASE 1 2016

- Présentation du programme d'aménagements du pôle d'échange multimodal
- Prise en compte des attentes pour l'élaboration des scénarios

### PHASE 2 JUIN/JUILLET 2017

- Présentation du projet, des scénarios de BHNS et hypothèses de plan de circulation
- Recueil des avis de tous les publics
- Ateliers de concertation et expo mobile

### PHASE 3 FIN 2017 DÉBUT 2018

- Restitution des phases précédentes et présentation des orientations affinées du projet
- Discussions sur les « projets dans le projet » : décliner l'aménagement du parvis

Adoption du bilan de la concertation



## CARACTÉRISTIQUES ET PRINCIPES DE LA CONCERTATION

- **Une concertation ambitieuse** en lien avec l'ambition du projet
- **Une concertation cohérente** avec le périmètre du projet et ses enjeux (dont le rayonnement départemental de la gare)
- **Une concertation répondant à 4 principes :**
  - **Impliquer tout le monde**, habitants de l'agglomération, élus, riverains, associations, professionnels du tourisme, chauffeurs de taxis...
  - **Permettre le débat entre les participants** pour passer des intérêts particuliers à l'intérêt général
  - **Mettre en débat le projet** global, les scénarios de BHNS, les hypothèses de plan de circulation en vous permettant de réagir à chaque élément
  - **Restituer les conclusions de la concertation** et expliquer en quoi les contributions des participants ont été utiles au projet



## PHASE 1 – MAI 2016

Près de 380 personnes rencontrées  
106 avis individuels déposés  
+ questionnaires thématiques

- Les principales actions menées :
  - La « Minute Echanges » sur le parvis de la gare
  - Une grande réunion publique
  - L'exposition multipoints (gare, locaux de la CDA...)
- Cette phase a permis de mettre en relief l'attachement des rochelais à leur gare et, notamment, les besoins de réaménagement prioritaire (le dépose-minute, les cheminements piétons, le paysage et les stationnements vélos et voitures, etc.)
- Les thèmes les plus abordés par les participants étaient la traversée du parc, les impacts sur la circulation et la perception de la concertation

## PHASE 2 – JUIN/JUILLET 2017

583 personnes rencontrées  
1033 contributions dont 695 collectives

- Une phase de concertation condensée sur une semaine, avant les vacances scolaires, afin de permettre la meilleure mobilisation des participants
- Une démarche conçue pour atteindre un maximum de personnes différentes :
  - Tirage au sort sur les listes électorales (5769 personnes de l'agglomération invitées, taux de retour de 5% deux fois supérieur à la moyenne)
  - Débat dans l'espace public
  - Invitation de publics plus ciblés (professionnels, riverains)
  - Invitation des instances de participation existantes sur le territoire (conseils de quartier, conseils de secteur, conseils citoyens, conseil de développement)
- Tous les débats se sont tenus avec les mêmes informations, les mêmes outils et la même organisation (format cabaret et affichage de toute les contributions en fin de séance)



## PHASE 2 – L'ATELIER GRAND FORMAT LE 5 JUILLET

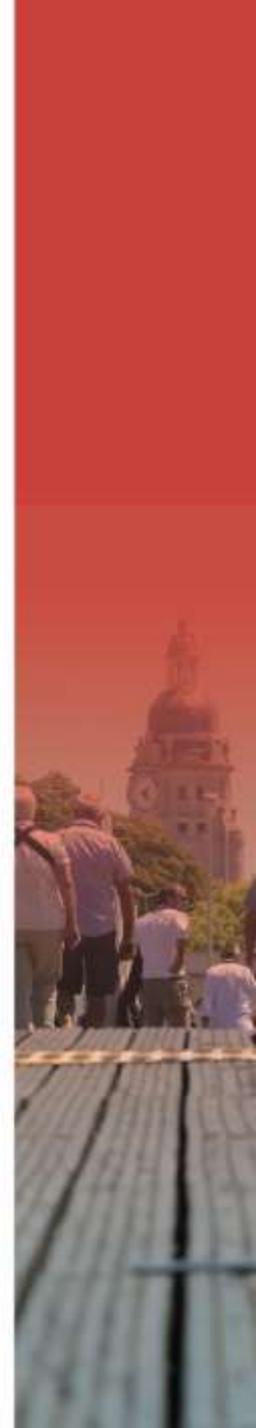
- **260 participants (dont une moitié de rochelais)** répartis en **29 tables** de débat
- **87 panneaux de contributions** produits par les participants et exposés à l'extérieur du Forum des Pertuis pour la restitution
- **80% de non-habitués** (les personnes n'ayant **jamais** participé à une démarche de concertation auparavant)



## PHASE 2 – LES AUTRES ATELIERS

- **77 participants différents**
- Pour les **riverains**, 2 ateliers spécifiques ont été organisés au Musée Maritime de La Rochelle.
- Les riverains de la **rue de Mulhouse**, d'une part, et de la **Ville en Bois**, d'autre part, ont été invités par affichage, distribution de flyer et communication sur le site internet.
- Des ateliers ont également été organisés pour recueillir l'avis des **professionnels** du tourisme (hôteliers, Espace Encan, Aquarium, etc.) et des **chauffeurs de taxi**.

Une procédure de dialogue engagée spécifiquement avec l'association ADEPAG avec le concours d'une équipe de médiateurs rochelaise



## PHASE 2 – L'EXPOSITION MOBILE

- Le débat s'est déplacé, tout au long de la semaine, dans l'espace public grâce à une exposition-débat mobile. L'exposition était constituée de la même matière que les outils d'atelier.
- **Quatre lieux d'exposition :**
  - le marché central
  - la médiathèque
  - le parvis de la gare
  - le Vieux port
- **300 personnes rencontrées**



## LA RÉDACTION DU BILAN

- La rédaction du bilan a donné lieu à la constitution d'un grand tableau réunissant l'ensemble des idées recueillies (plus de **1000 idées** formulées).
- Ces idées ont été regroupées par thème puis analysées pour en dégager les tendances dominantes.
- Le bilan de la concertation comprendra l'intégralité de ces contributions et sera diffusé publiquement et à l'ensemble des participants à la concertation après sa finalisation.

09/01/2018

GRAND PROJET

QUARTIER DE LA  
**GARE**

# Restitution des contributions des participants

En partenariat avec :



Communauté  
d'Agglomération de  
**La Rochelle**



## LES FICHES DE CONTRIBUTION

- Toutes les contributions ont pu être recueillies soit pendant l'enquête soit pendant les ateliers grâce aux outils que nous reproduisons ici.

GRAND PROJET  
**QUARTIER DE LA GARE**  
 AMÉNAGEMENT ET ACCÈS  
 CONCERTATION QUARTIER DE LA GARE : LE PROJET GLOBAL

CONCERTATION #2 DU 25 JUIN AU 7 JUILLET 2017  
 CONSULTER TOUJOURS SUR LE SITE D'AMÉNAGEMENT DU QUARTIER DE LA GARE ET DES AUTRES

1. LA SUPPRESSION DE VOIES ET LA CONVERSION DES ESPACES

2. LE PARC

3. LA BASE INDUSTRIELLE

4. LE QUARTIER DE LA GARE

5. LE QUARTIER DE LA GARE

6. LE QUARTIER DE LA GARE

7. LE QUARTIER DE LA GARE

8. LE QUARTIER DE LA GARE

9. LE QUARTIER DE LA GARE

10. LE QUARTIER DE LA GARE

11. LE QUARTIER DE LA GARE

12. LE QUARTIER DE LA GARE

13. LE QUARTIER DE LA GARE

14. LE QUARTIER DE LA GARE

15. LE QUARTIER DE LA GARE

16. LE QUARTIER DE LA GARE

17. LE QUARTIER DE LA GARE

18. LE QUARTIER DE LA GARE

19. LE QUARTIER DE LA GARE

20. LE QUARTIER DE LA GARE

21. LE QUARTIER DE LA GARE

22. LE QUARTIER DE LA GARE

23. LE QUARTIER DE LA GARE

24. LE QUARTIER DE LA GARE

25. LE QUARTIER DE LA GARE

26. LE QUARTIER DE LA GARE

27. LE QUARTIER DE LA GARE

28. LE QUARTIER DE LA GARE

29. LE QUARTIER DE LA GARE

30. LE QUARTIER DE LA GARE

31. LE QUARTIER DE LA GARE

32. LE QUARTIER DE LA GARE

33. LE QUARTIER DE LA GARE

34. LE QUARTIER DE LA GARE

35. LE QUARTIER DE LA GARE

36. LE QUARTIER DE LA GARE

37. LE QUARTIER DE LA GARE

38. LE QUARTIER DE LA GARE

39. LE QUARTIER DE LA GARE

40. LE QUARTIER DE LA GARE

41. LE QUARTIER DE LA GARE

42. LE QUARTIER DE LA GARE

43. LE QUARTIER DE LA GARE

44. LE QUARTIER DE LA GARE

45. LE QUARTIER DE LA GARE

46. LE QUARTIER DE LA GARE

47. LE QUARTIER DE LA GARE

48. LE QUARTIER DE LA GARE

49. LE QUARTIER DE LA GARE

50. LE QUARTIER DE LA GARE

51. LE QUARTIER DE LA GARE

52. LE QUARTIER DE LA GARE

53. LE QUARTIER DE LA GARE

54. LE QUARTIER DE LA GARE

55. LE QUARTIER DE LA GARE

56. LE QUARTIER DE LA GARE

57. LE QUARTIER DE LA GARE

58. LE QUARTIER DE LA GARE

59. LE QUARTIER DE LA GARE

60. LE QUARTIER DE LA GARE

61. LE QUARTIER DE LA GARE

62. LE QUARTIER DE LA GARE

63. LE QUARTIER DE LA GARE

64. LE QUARTIER DE LA GARE

65. LE QUARTIER DE LA GARE

66. LE QUARTIER DE LA GARE

67. LE QUARTIER DE LA GARE

68. LE QUARTIER DE LA GARE

69. LE QUARTIER DE LA GARE

70. LE QUARTIER DE LA GARE

71. LE QUARTIER DE LA GARE

72. LE QUARTIER DE LA GARE

73. LE QUARTIER DE LA GARE

74. LE QUARTIER DE LA GARE

75. LE QUARTIER DE LA GARE

76. LE QUARTIER DE LA GARE

77. LE QUARTIER DE LA GARE

78. LE QUARTIER DE LA GARE

79. LE QUARTIER DE LA GARE

80. LE QUARTIER DE LA GARE

81. LE QUARTIER DE LA GARE

82. LE QUARTIER DE LA GARE

83. LE QUARTIER DE LA GARE

84. LE QUARTIER DE LA GARE

85. LE QUARTIER DE LA GARE

86. LE QUARTIER DE LA GARE

87. LE QUARTIER DE LA GARE

88. LE QUARTIER DE LA GARE

89. LE QUARTIER DE LA GARE

90. LE QUARTIER DE LA GARE

91. LE QUARTIER DE LA GARE

92. LE QUARTIER DE LA GARE

93. LE QUARTIER DE LA GARE

94. LE QUARTIER DE LA GARE

95. LE QUARTIER DE LA GARE

96. LE QUARTIER DE LA GARE

97. LE QUARTIER DE LA GARE

98. LE QUARTIER DE LA GARE

99. LE QUARTIER DE LA GARE

100. LE QUARTIER DE LA GARE

GRAND PROJET  
**QUARTIER DE LA GARE**  
 AMÉNAGEMENT ET ACCÈS  
 CONCERTATION QUARTIER DE LA GARE : LES SCÉNARIOS DES TRACÉS DU BHNS

CONCERTATION #2 DU 25 JUIN AU 7 JUILLET 2017  
 CONSULTER TOUJOURS SUR LE SITE D'AMÉNAGEMENT DU QUARTIER DE LA GARE ET DES AUTRES

1. SCÉNARIO 1

2. SCÉNARIO 2

3. SCÉNARIO 3

4. SCÉNARIO 4

5. SCÉNARIO 5

6. SCÉNARIO 6

7. SCÉNARIO 7

8. SCÉNARIO 8

9. SCÉNARIO 9

10. SCÉNARIO 10

11. SCÉNARIO 11

12. SCÉNARIO 12

13. SCÉNARIO 13

14. SCÉNARIO 14

15. SCÉNARIO 15

16. SCÉNARIO 16

17. SCÉNARIO 17

18. SCÉNARIO 18

19. SCÉNARIO 19

20. SCÉNARIO 20

21. SCÉNARIO 21

22. SCÉNARIO 22

23. SCÉNARIO 23

24. SCÉNARIO 24

25. SCÉNARIO 25

26. SCÉNARIO 26

27. SCÉNARIO 27

28. SCÉNARIO 28

29. SCÉNARIO 29

30. SCÉNARIO 30

31. SCÉNARIO 31

32. SCÉNARIO 32

33. SCÉNARIO 33

34. SCÉNARIO 34

35. SCÉNARIO 35

36. SCÉNARIO 36

37. SCÉNARIO 37

38. SCÉNARIO 38

39. SCÉNARIO 39

40. SCÉNARIO 40

41. SCÉNARIO 41

42. SCÉNARIO 42

43. SCÉNARIO 43

44. SCÉNARIO 44

45. SCÉNARIO 45

46. SCÉNARIO 46

47. SCÉNARIO 47

48. SCÉNARIO 48

49. SCÉNARIO 49

50. SCÉNARIO 50

51. SCÉNARIO 51

52. SCÉNARIO 52

53. SCÉNARIO 53

54. SCÉNARIO 54

55. SCÉNARIO 55

56. SCÉNARIO 56

57. SCÉNARIO 57

58. SCÉNARIO 58

59. SCÉNARIO 59

60. SCÉNARIO 60

61. SCÉNARIO 61

62. SCÉNARIO 62

63. SCÉNARIO 63

64. SCÉNARIO 64

65. SCÉNARIO 65

66. SCÉNARIO 66

67. SCÉNARIO 67

68. SCÉNARIO 68

69. SCÉNARIO 69

70. SCÉNARIO 70

71. SCÉNARIO 71

72. SCÉNARIO 72

73. SCÉNARIO 73

74. SCÉNARIO 74

75. SCÉNARIO 75

76. SCÉNARIO 76

77. SCÉNARIO 77

78. SCÉNARIO 78

79. SCÉNARIO 79

80. SCÉNARIO 80

81. SCÉNARIO 81

82. SCÉNARIO 82

83. SCÉNARIO 83

84. SCÉNARIO 84

85. SCÉNARIO 85

86. SCÉNARIO 86

87. SCÉNARIO 87

88. SCÉNARIO 88

89. SCÉNARIO 89

90. SCÉNARIO 90

91. SCÉNARIO 91

92. SCÉNARIO 92

93. SCÉNARIO 93

94. SCÉNARIO 94

95. SCÉNARIO 95

96. SCÉNARIO 96

97. SCÉNARIO 97

98. SCÉNARIO 98

99. SCÉNARIO 99

100. SCÉNARIO 100

GRAND PROJET  
**QUARTIER DE LA GARE**  
 AMÉNAGEMENT ET ACCÈS  
 CONCERTATION QUARTIER DE LA GARE : LES DEUX SCÉNARIOS DE PLAN DE CIRCULATION PROPOSÉS

CONCERTATION #2 DU 25 JUIN AU 7 JUILLET 2017  
 CONSULTER TOUJOURS SUR LE SITE D'AMÉNAGEMENT DU QUARTIER DE LA GARE ET DES AUTRES

1. SCÉNARIO 1

2. SCÉNARIO 2

3. SCÉNARIO 3

4. SCÉNARIO 4

5. SCÉNARIO 5

6. SCÉNARIO 6

7. SCÉNARIO 7

8. SCÉNARIO 8

9. SCÉNARIO 9

10. SCÉNARIO 10

11. SCÉNARIO 11

12. SCÉNARIO 12

13. SCÉNARIO 13

14. SCÉNARIO 14

15. SCÉNARIO 15

16. SCÉNARIO 16

17. SCÉNARIO 17

18. SCÉNARIO 18

19. SCÉNARIO 19

20. SCÉNARIO 20

21. SCÉNARIO 21

22. SCÉNARIO 22

23. SCÉNARIO 23

24. SCÉNARIO 24

25. SCÉNARIO 25

26. SCÉNARIO 26

27. SCÉNARIO 27

28. SCÉNARIO 28

29. SCÉNARIO 29

30. SCÉNARIO 30

31. SCÉNARIO 31

32. SCÉNARIO 32

33. SCÉNARIO 33

34. SCÉNARIO 34

35. SCÉNARIO 35

36. SCÉNARIO 36

37. SCÉNARIO 37

38. SCÉNARIO 38

39. SCÉNARIO 39

40. SCÉNARIO 40

41. SCÉNARIO 41

42. SCÉNARIO 42

43. SCÉNARIO 43

44. SCÉNARIO 44

45. SCÉNARIO 45

46. SCÉNARIO 46

47. SCÉNARIO 47

48. SCÉNARIO 48

49. SCÉNARIO 49

50. SCÉNARIO 50

51. SCÉNARIO 51

52. SCÉNARIO 52

53. SCÉNARIO 53

54. SCÉNARIO 54

55. SCÉNARIO 55

56. SCÉNARIO 56

57. SCÉNARIO 57

58. SCÉNARIO 58

59. SCÉNARIO 59

60. SCÉNARIO 60

61. SCÉNARIO 61

62. SCÉNARIO 62

63. SCÉNARIO 63

64. SCÉNARIO 64

65. SCÉNARIO 65

66. SCÉNARIO 66

67. SCÉNARIO 67

68. SCÉNARIO 68

69. SCÉNARIO 69

70. SCÉNARIO 70

71. SCÉNARIO 71

72. SCÉNARIO 72

73. SCÉNARIO 73

74. SCÉNARIO 74

75. SCÉNARIO 75

76. SCÉNARIO 76

77. SCÉNARIO 77

78. SCÉNARIO 78

79. SCÉNARIO 79

80. SCÉNARIO 80

81. SCÉNARIO 81

82. SCÉNARIO 82

83. SCÉNARIO 83

84. SCÉNARIO 84

85. SCÉNARIO 85

86. SCÉNARIO 86

87. SCÉNARIO 87

88. SCÉNARIO 88

89. SCÉNARIO 89

90. SCÉNARIO 90

91. SCÉNARIO 91

92. SCÉNARIO 92

93. SCÉNARIO 93

94. SCÉNARIO 94

95. SCÉNARIO 95

96. SCÉNARIO 96

97. SCÉNARIO 97

98. SCÉNARIO 98

99. SCÉNARIO 99

100. SCÉNARIO 100

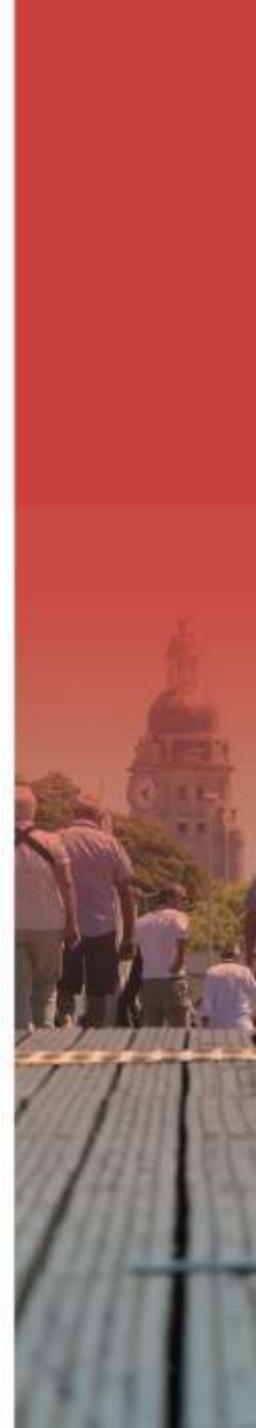
## CE QU'ON DIT LES PARTICIPANTS SUR... **LE PROJET GLOBAL**

### **LES +**

- Mise en valeur de la gare et dynamisation du quartier
- Désengorgement du parvis (grâce à la suppression du parking nord)
- Désengorgement de la circulation boulevard Joffre
- Contribution à la piétonnisation du centre-ville, à l'accessibilité de la gare, et à l'amélioration de la cohabitation des modes de transports
- Aménagement de la passerelle

### **LES -**

- Densification importante du quartier
- Manque de prise en compte de la circulation cycliste (dangerosité des ponts non traitée, absence d'initiative de promotion du vélo)
- Risque de congestion pendant et après les travaux, pour certains, pacification timorée de la circulation, pour d'autres
- Augmentation de la difficulté de stationner
- Absence de rénovation du pont de Tasdon



## LE PARVIS DE LA GARE

- Attente de piétonnisation
- Pacification de la circulation aux abords
- Vigilance sur la cohabitation piétons/cyclistes
- Ajout de parkings vélos
- Interrogation sur la place du dépose-minute
- Attente de végétalisation
- Aménagements et animations pour agrémenter l'attente des usagers
- Préserver et mettre en valeur l'architecture du bâtiment
- Accessibilité PMR et personnes âgées



## LA PASSERELLE

- Création d'un véritable lien entre le nord et le sud
- Accessibilité aux vélos
- Vigilance sur la cohabitation piétons/cyclistes (séparation des flux)
- Protection contre la pluie et le vent
- Accès direct et rapide aux voies (avec ascenseurs et escaliers mécaniques)
- Installation d'équipements capables de supporter les flux importants de voyageurs
- Prise en compte des difficultés de cheminement des PMR et des personnes âgées
- Vigilance sur l'intégration architecturale à la gare
- Clarté et innovation de la signalétique



## LE PARKING SUD GARE

- Vigilance sur la capacité du parking (notamment lors de grands événements)
- Question de la faisabilité d'un parking en étage ou en silo
- Question du prix et de la durée de stationnement
- Accessibilité pensée pour tous les modes de transport et évitant les congestions
- Question d'accorder une préférence d'usage (pour les usagers de la gare ? les riverains ?)
- Nécessité d'un dépose-minute
- Signalisation claire des places disponibles
- Aménagement de qualité (végétalisation, confort, etc.)



# LA GARE ROUTIÈRE

- Une gare routière trop éloignée de la gare SNCF
- Question de l'articulation avec les autres types de bus
- Coordination des horaires de bus et de train
- Question de la liaison avec la gare routière Place de Verdun
- Accessibilité adaptée, notamment aux PMR
- Signalétique claire
- Places réservées de covoiturage



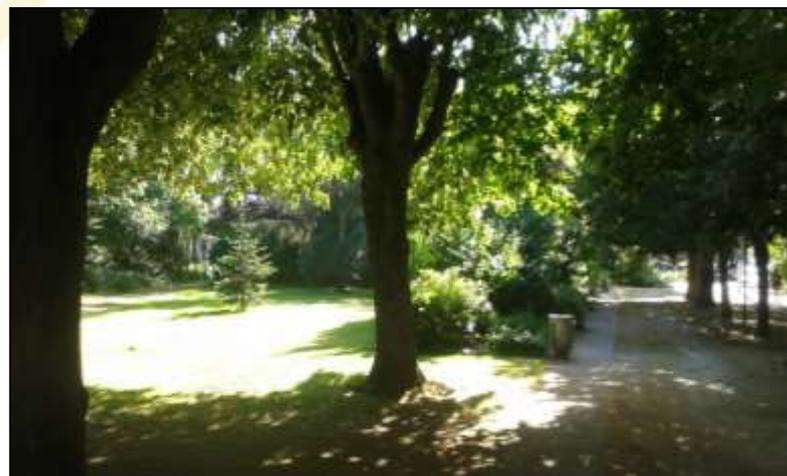
**LA RUE DE LA GARE**

- Désenclavement des Minimes bienvenu
- Interrogations sur le coût et sur les aménagements prévus autour de cette nouvelle rue
- Réserves sur la suppression du double sens boulevard Joffre
- Aménagement d'une piste cyclable
- Rénovation du pont de Tasdon
- Limitation de la hauteur des bâtiments construits sur la rue



**LE PARC**

- Constat : un lieu agréable, de repos et de détente mais largement méconnu, « fermé » et peu sécurisant
- Volonté de préserver le parc
- Conservation des arbres, et notamment des tilleuls
- Large opposition, à quelques exceptions, au passage du bus dans le parc
- Valorisation du parc pour les rochelais et les touristes
- Faciliter les cheminements piétons et cyclistes



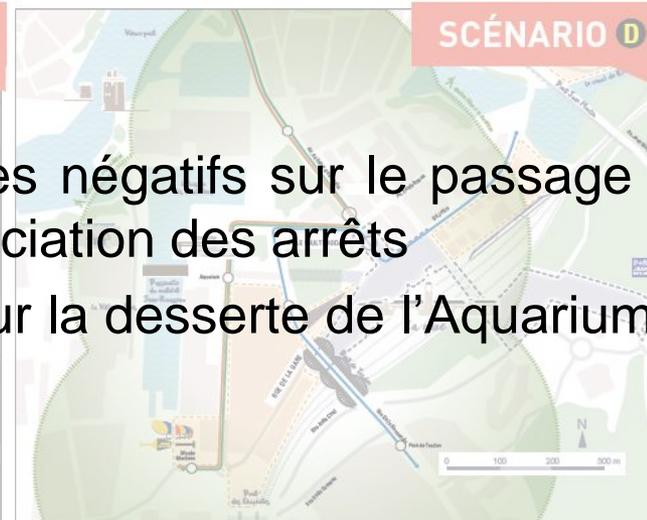
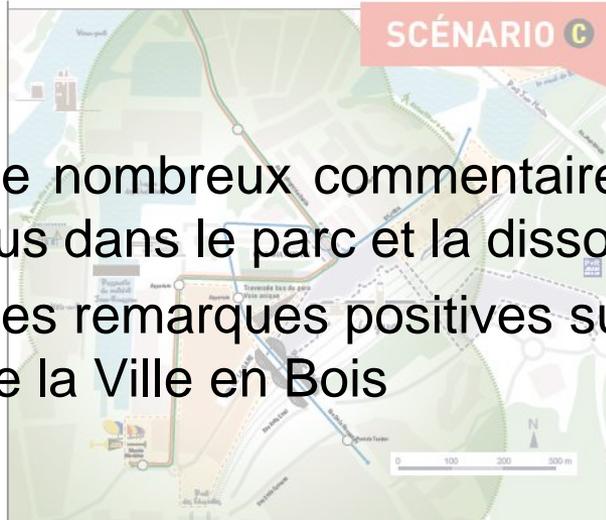
# LA SUPPRESSION DU TALUS ET L'OUVERTURE DU PARC

- Une majorité de contributions positives :
  - Ouverture de la perspective et facilité d'accès
  - Augmentation de l'espace vert
  - Renforcement de la sécurité
- Opposition minoritaire au nom de la protection du parc et de ses arbres
- Interrogations/oppositions sur l'opportunité des constructions, leur nature et leur gabarit



CE QU'ON DIT LES PARTICIPANTS SUR...

# LES TRACÉS DE BHNS

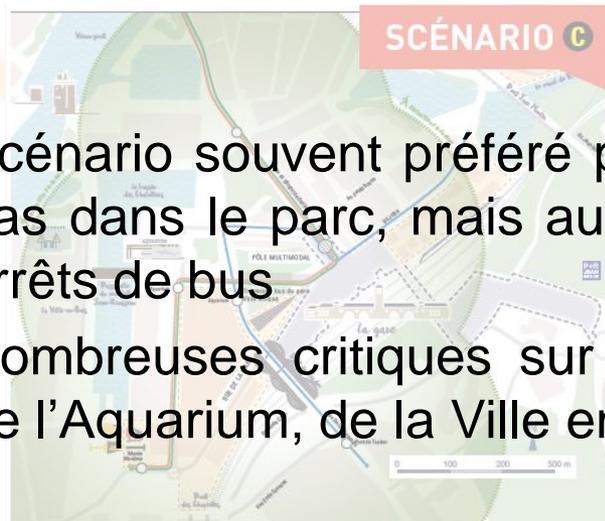
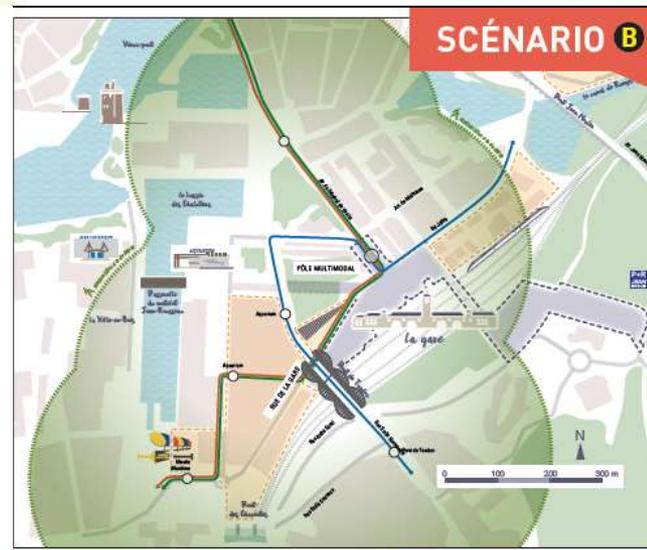


- De nombreux commentaires négatifs sur le passage du bus dans le parc et la dissociation des arrêts
- Des remarques positives sur la desserte de l'Aquarium et de la Ville en Bois



CE QU'ON DIT LES PARTICIPANTS SUR...

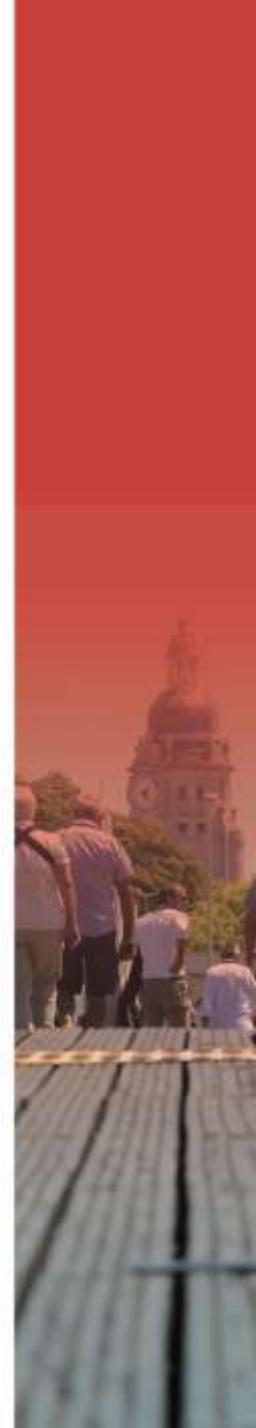
# LES TRACÉS DE BHNS



- Scénario souvent préféré parce que les bus ne passent pas dans le parc, mais aussi pour le regroupement des arrêts de bus
- Nombreuses critiques sur l'éloignement de la desserte de l'Aquarium, de la Ville en Bois, de la Médiathèque

# LES TRACÉS DE BHNS

- Avis plutôt négatifs du fait de la traversée du parc par le bus et des difficultés de circulation que le scénario pourrait générer (avenue de Colmar, cohabitation des modes sur le parvis de la gare)
- Le regroupement des arrêts de bus et la qualité de la desserte des équipements et des quartiers sont bien appréciés néanmoins



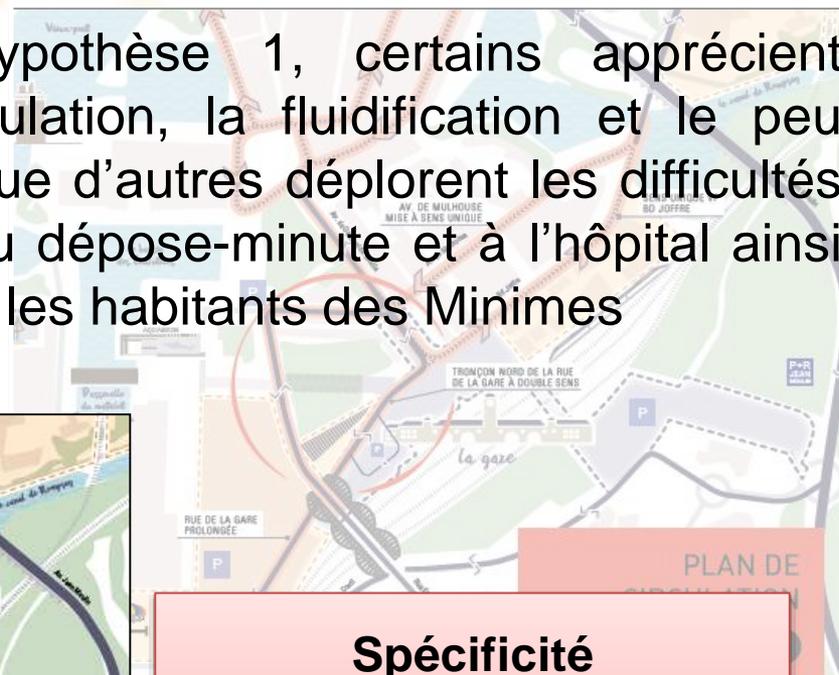
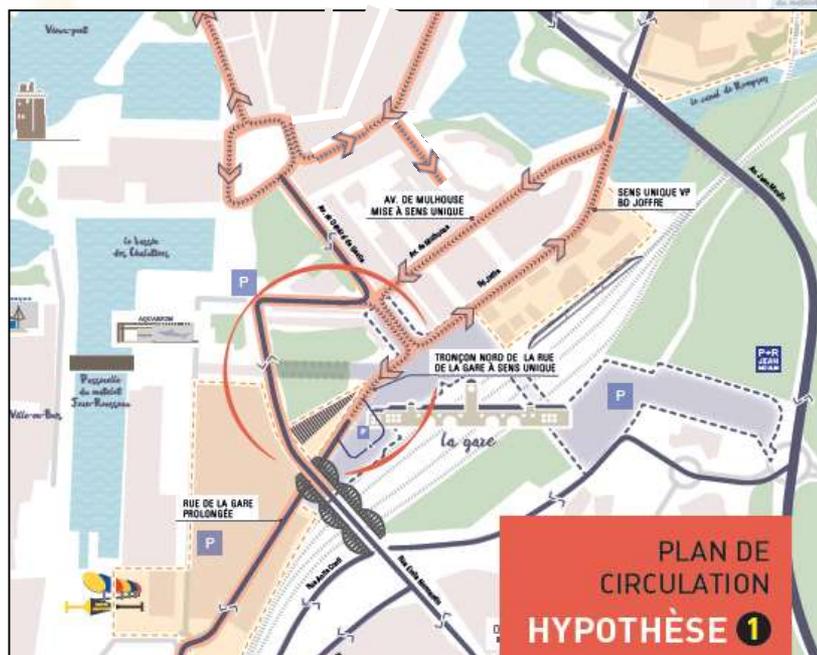
# LES TRACÉS DE BHNS

- Scénario souvent préféré parce que les bus ne passent pas dans le parc, parfois pour la qualité de la desserte de l'Aquarium et de la Ville en Bois
- Mais :
  - forte concentration du trafic avenue de Colmar
  - dangerosité sur certains tronçons
  - moins bonne desserte de la gare (éclatement des arrêts)



# LA CIRCULATION

- Avis partagés sur l'hypothèse 1, certains apprécient l'apaisement de la circulation, la fluidification et le peu d'inconvénients tandis que d'autres déplorent les difficultés d'accès aux parkings, au dépose-minute et à l'hôpital ainsi que l'impact négatif pour les habitants des Minimes



## Spécificité

Sens unique depuis le carrefour Colmar jusqu'au futur parking courte durée

# LA CIRCULATION

## Spécificité

Double sens depuis le carrefour Colmar en direction des Minimes



- L'hypothèse 2 séduit plus de contributeurs qui apprécient le désenclavement des Minimes, et le double sens de circulation (plus simple, plus fluide)
- Point négatif : hypothèse en contradiction avec la philosophie du projet puisque maintien du trafic dans le quartier et potentiels « conflits d'usage »

09/01/2018

GRAND PROJET

# QUARTIER DE LA GARE

## Les décisions des élus

En partenariat avec :



Communauté  
d'Agglomération de  
La Rochelle



## LES DÉCISIONS DES ÉLUS

### BHNS

#### Les propositions retenues

- Préserver le parc et ses arbres et éviter le passage du bus dans le parc

#### Les propositions à l'étude

- Desserte de la Ville en Bois et de la médiathèque

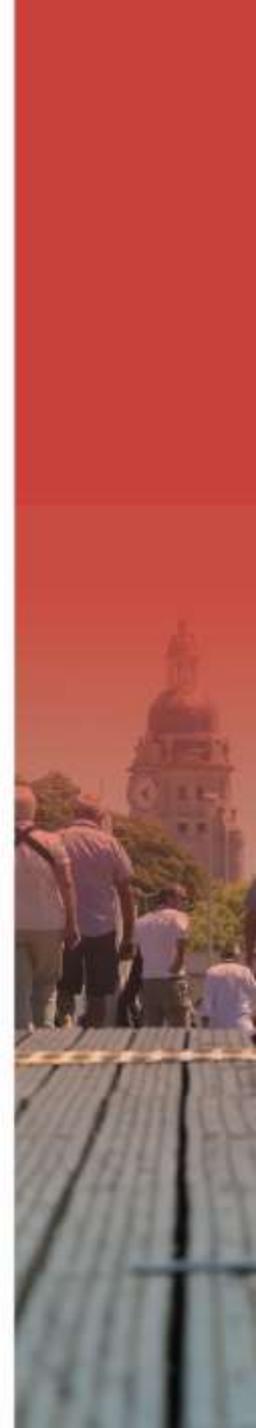
### PARC

#### Les propositions retenues

- Ouverture du parc pour le rendre plus visible et plus accessible
- Faciliter les cheminements piétons et cyclistes
- Préserver les tilleuls

#### Les propositions non retenues

- Maintien du boulevard Joffre et de la rampe actuelle entre le parvis et le pont de Tasdon



## LES DÉCISIONS DES ÉLUS

### Le scénario retenu à terme

- Lorsque la rue de la Gare sera créée

## SCÉNARIO B



## LES DÉCISIONS DES ÉLUS

Le scénario retenu en  
phase transitoire

- En attendant la création de la rue de la Gare

SCÉNARIO **D**

## LES DÉCISIONS DES ÉLUS

### CIRCULATION

#### Les propositions retenues

- Hypothèse 2 qui permet de mieux desservir les Minimes et de limiter les contraintes de circulation (double-sens de circulation sur la rue de la gare)
- Limiter les conflits d'usage et sécuriser les cheminements devant la gare
- Aménagement de pistes cyclables

### RUE DE LA GARE

#### Les propositions retenues

- Aménagement d'une piste cyclable

#### Les propositions à l'étude

- Interrogation sur la nature et la hauteur des constructions

Concertation  
Espace Gare



# LES DÉCISIONS DES ÉLUS

## PASSERELLE

### Les propositions retenues

- Accès direct aux voies
- Accessible aux cyclistes pieds à terre
- Accessible aux PMR et personnes âgées
- Intégration architecturale à la gare

### Les propositions à l'étude

- Protection contre la pluie et le vent
- Signalétique claire et innovante

### Les propositions non retenues

- Création d'une piste cyclable pour séparer les flux piétons et cyclistes



## LES DÉCISIONS DES ÉLUS

### PARKING SUD GARE

#### Les propositions retenues

- Intégration d'un dépose-minute

#### Les propositions non retenues

- Augmenter la capacité du parking
- Créer un parking à étage

#### Les propositions à l'étude

- Niveau de service (prix, durée...) : demande faite à SNCF
- Signalétique claire en amont sur le nombre de places disponibles de parking
- Faciliter la circulation aux abords du parking pour éviter la congestion
- Assurer un accès aux stationnements pour les usagers de la gare : demande faite à SNCF

### GARE ROUTIÈRE SUD

#### Les propositions retenues

- Rapprocher les bus Yélo et cars les Mouettes en correspondance au plus près de la gare
- Faciliter les correspondances entre bus et autres modes de transports
- Accessibilité aux PMR et aux personnes âgées



## LES DÉCISIONS DES ÉLUS

### PARVIS

Atelier spécifique  
à venir

#### Les propositions à l'étude

- Aménagement global du parvis (végétalisation, animation etc.)

### AUTRE DEMANDE

#### Les propositions à l'étude

- La réfection du pont de Tasdon sera demandée une fois la décision de justice rendue quant à sa propriété

09/01/2018

GRAND PROJET

# QUARTIER DE LA GARE

## Les prochaines étapes du projet

En partenariat avec :



Communauté  
d'Agglomération de  
**La Rochelle**



## SUITE DE LA CONCERTATION ET PLANNING PRÉVISIONNEL DU PROJET

Janvier 2018

- Concertation sur le parvis de la gare (Jeu de l'aménageur)

Printemps  
2018

- Finalisation et adoption du bilan de la concertation

Été 2018

- Obtention des autorisations nécessaires

Début 2019

- Désignation des entreprises de travaux

Mi 2019

- Commencement des travaux



GRAND PROJET

QUARTIER DE LA  
**GARE**

# MERCI A TOUS

