

09/01/2018

GRAND PROJET

QUARTIER DE LA  
**GARE**

# Restitution des contributions des participants

En partenariat avec :



Communauté  
d'Agglomération de  
**La Rochelle**



## LES FICHES DE CONTRIBUTION

- Toutes les contributions ont pu être recueillies soit pendant l'enquête soit pendant les ateliers grâce aux outils que nous reproduisons ici.

GRAND PROJET  
**QUARTIER DE LA GARE**  
 AMÉNAGEMENT ET ACCÈS  
 CONCERTATION QUARTIER DE LA GARE : LE PROJET GLOBAL

CONCERTATION #2 DU 25 JUIN AU 7 JUILLET 2017  
 OUVREZ VOTRE CERVEAU SUR L'AMÉNAGEMENT DU QUARTIER DE LA GARE ET DES AUTRES

1 LA PRESSEURIE DE LA GARE ET CONCERTATION SUR LE PLAN

2 LE PLAN

3 VOTRE PROFIL DE VOUS-MÊME

4 LE PLAN DE LA GARE

5 LA PRESSEURIE DE LA GARE

6 LA PRESSEURIE DE LA GARE

7 LA PRESSEURIE DE LA GARE

8 LA PRESSEURIE DE LA GARE

9 LA PRESSEURIE DE LA GARE

10 LA PRESSEURIE DE LA GARE

11 LA PRESSEURIE DE LA GARE

12 LA PRESSEURIE DE LA GARE

13 LA PRESSEURIE DE LA GARE

14 LA PRESSEURIE DE LA GARE

15 LA PRESSEURIE DE LA GARE

16 LA PRESSEURIE DE LA GARE

17 LA PRESSEURIE DE LA GARE

18 LA PRESSEURIE DE LA GARE

19 LA PRESSEURIE DE LA GARE

20 LA PRESSEURIE DE LA GARE

21 LA PRESSEURIE DE LA GARE

22 LA PRESSEURIE DE LA GARE

23 LA PRESSEURIE DE LA GARE

24 LA PRESSEURIE DE LA GARE

25 LA PRESSEURIE DE LA GARE

26 LA PRESSEURIE DE LA GARE

27 LA PRESSEURIE DE LA GARE

28 LA PRESSEURIE DE LA GARE

29 LA PRESSEURIE DE LA GARE

30 LA PRESSEURIE DE LA GARE

31 LA PRESSEURIE DE LA GARE

32 LA PRESSEURIE DE LA GARE

33 LA PRESSEURIE DE LA GARE

34 LA PRESSEURIE DE LA GARE

35 LA PRESSEURIE DE LA GARE

36 LA PRESSEURIE DE LA GARE

37 LA PRESSEURIE DE LA GARE

38 LA PRESSEURIE DE LA GARE

39 LA PRESSEURIE DE LA GARE

40 LA PRESSEURIE DE LA GARE

41 LA PRESSEURIE DE LA GARE

42 LA PRESSEURIE DE LA GARE

43 LA PRESSEURIE DE LA GARE

44 LA PRESSEURIE DE LA GARE

45 LA PRESSEURIE DE LA GARE

46 LA PRESSEURIE DE LA GARE

47 LA PRESSEURIE DE LA GARE

48 LA PRESSEURIE DE LA GARE

49 LA PRESSEURIE DE LA GARE

50 LA PRESSEURIE DE LA GARE

51 LA PRESSEURIE DE LA GARE

52 LA PRESSEURIE DE LA GARE

53 LA PRESSEURIE DE LA GARE

54 LA PRESSEURIE DE LA GARE

55 LA PRESSEURIE DE LA GARE

56 LA PRESSEURIE DE LA GARE

57 LA PRESSEURIE DE LA GARE

58 LA PRESSEURIE DE LA GARE

59 LA PRESSEURIE DE LA GARE

60 LA PRESSEURIE DE LA GARE

61 LA PRESSEURIE DE LA GARE

62 LA PRESSEURIE DE LA GARE

63 LA PRESSEURIE DE LA GARE

64 LA PRESSEURIE DE LA GARE

65 LA PRESSEURIE DE LA GARE

66 LA PRESSEURIE DE LA GARE

67 LA PRESSEURIE DE LA GARE

68 LA PRESSEURIE DE LA GARE

69 LA PRESSEURIE DE LA GARE

70 LA PRESSEURIE DE LA GARE

71 LA PRESSEURIE DE LA GARE

72 LA PRESSEURIE DE LA GARE

73 LA PRESSEURIE DE LA GARE

74 LA PRESSEURIE DE LA GARE

75 LA PRESSEURIE DE LA GARE

76 LA PRESSEURIE DE LA GARE

77 LA PRESSEURIE DE LA GARE

78 LA PRESSEURIE DE LA GARE

79 LA PRESSEURIE DE LA GARE

80 LA PRESSEURIE DE LA GARE

81 LA PRESSEURIE DE LA GARE

82 LA PRESSEURIE DE LA GARE

83 LA PRESSEURIE DE LA GARE

84 LA PRESSEURIE DE LA GARE

85 LA PRESSEURIE DE LA GARE

86 LA PRESSEURIE DE LA GARE

87 LA PRESSEURIE DE LA GARE

88 LA PRESSEURIE DE LA GARE

89 LA PRESSEURIE DE LA GARE

90 LA PRESSEURIE DE LA GARE

91 LA PRESSEURIE DE LA GARE

92 LA PRESSEURIE DE LA GARE

93 LA PRESSEURIE DE LA GARE

94 LA PRESSEURIE DE LA GARE

95 LA PRESSEURIE DE LA GARE

96 LA PRESSEURIE DE LA GARE

97 LA PRESSEURIE DE LA GARE

98 LA PRESSEURIE DE LA GARE

99 LA PRESSEURIE DE LA GARE

100 LA PRESSEURIE DE LA GARE

GRAND PROJET  
**QUARTIER DE LA GARE**  
 AMÉNAGEMENT ET ACCÈS  
 CONCERTATION QUARTIER DE LA GARE : LES SCÉNARIOS DES TRACÉS DU BHNS

CONCERTATION #2 DU 25 JUIN AU 7 JUILLET 2017  
 OUVREZ VOTRE CERVEAU SUR L'AMÉNAGEMENT DU QUARTIER DE LA GARE ET DES AUTRES

1 SCÉNARIO 1

2 SCÉNARIO 2

3 SCÉNARIO 3

4 SCÉNARIO 4

5 SCÉNARIO 5

6 SCÉNARIO 6

7 SCÉNARIO 7

8 SCÉNARIO 8

9 SCÉNARIO 9

10 SCÉNARIO 10

11 SCÉNARIO 11

12 SCÉNARIO 12

13 SCÉNARIO 13

14 SCÉNARIO 14

15 SCÉNARIO 15

16 SCÉNARIO 16

17 SCÉNARIO 17

18 SCÉNARIO 18

19 SCÉNARIO 19

20 SCÉNARIO 20

21 SCÉNARIO 21

22 SCÉNARIO 22

23 SCÉNARIO 23

24 SCÉNARIO 24

25 SCÉNARIO 25

26 SCÉNARIO 26

27 SCÉNARIO 27

28 SCÉNARIO 28

29 SCÉNARIO 29

30 SCÉNARIO 30

31 SCÉNARIO 31

32 SCÉNARIO 32

33 SCÉNARIO 33

34 SCÉNARIO 34

35 SCÉNARIO 35

36 SCÉNARIO 36

37 SCÉNARIO 37

38 SCÉNARIO 38

39 SCÉNARIO 39

40 SCÉNARIO 40

41 SCÉNARIO 41

42 SCÉNARIO 42

43 SCÉNARIO 43

44 SCÉNARIO 44

45 SCÉNARIO 45

46 SCÉNARIO 46

47 SCÉNARIO 47

48 SCÉNARIO 48

49 SCÉNARIO 49

50 SCÉNARIO 50

51 SCÉNARIO 51

52 SCÉNARIO 52

53 SCÉNARIO 53

54 SCÉNARIO 54

55 SCÉNARIO 55

56 SCÉNARIO 56

57 SCÉNARIO 57

58 SCÉNARIO 58

59 SCÉNARIO 59

60 SCÉNARIO 60

61 SCÉNARIO 61

62 SCÉNARIO 62

63 SCÉNARIO 63

64 SCÉNARIO 64

65 SCÉNARIO 65

66 SCÉNARIO 66

67 SCÉNARIO 67

68 SCÉNARIO 68

69 SCÉNARIO 69

70 SCÉNARIO 70

71 SCÉNARIO 71

72 SCÉNARIO 72

73 SCÉNARIO 73

74 SCÉNARIO 74

75 SCÉNARIO 75

76 SCÉNARIO 76

77 SCÉNARIO 77

78 SCÉNARIO 78

79 SCÉNARIO 79

80 SCÉNARIO 80

81 SCÉNARIO 81

82 SCÉNARIO 82

83 SCÉNARIO 83

84 SCÉNARIO 84

85 SCÉNARIO 85

86 SCÉNARIO 86

87 SCÉNARIO 87

88 SCÉNARIO 88

89 SCÉNARIO 89

90 SCÉNARIO 90

91 SCÉNARIO 91

92 SCÉNARIO 92

93 SCÉNARIO 93

94 SCÉNARIO 94

95 SCÉNARIO 95

96 SCÉNARIO 96

97 SCÉNARIO 97

98 SCÉNARIO 98

99 SCÉNARIO 99

100 SCÉNARIO 100

GRAND PROJET  
**QUARTIER DE LA GARE**  
 AMÉNAGEMENT ET ACCÈS  
 CONCERTATION QUARTIER DE LA GARE : LES DEUX SCÉNARIOS DE PLAN DE CIRCULATION PROPOSÉS

CONCERTATION #2 DU 25 JUIN AU 7 JUILLET 2017  
 OUVREZ VOTRE CERVEAU SUR L'AMÉNAGEMENT DU QUARTIER DE LA GARE ET DES AUTRES

1 SCÉNARIO 1

2 SCÉNARIO 2

3 SCÉNARIO 3

4 SCÉNARIO 4

5 SCÉNARIO 5

6 SCÉNARIO 6

7 SCÉNARIO 7

8 SCÉNARIO 8

9 SCÉNARIO 9

10 SCÉNARIO 10

11 SCÉNARIO 11

12 SCÉNARIO 12

13 SCÉNARIO 13

14 SCÉNARIO 14

15 SCÉNARIO 15

16 SCÉNARIO 16

17 SCÉNARIO 17

18 SCÉNARIO 18

19 SCÉNARIO 19

20 SCÉNARIO 20

21 SCÉNARIO 21

22 SCÉNARIO 22

23 SCÉNARIO 23

24 SCÉNARIO 24

25 SCÉNARIO 25

26 SCÉNARIO 26

27 SCÉNARIO 27

28 SCÉNARIO 28

29 SCÉNARIO 29

30 SCÉNARIO 30

31 SCÉNARIO 31

32 SCÉNARIO 32

33 SCÉNARIO 33

34 SCÉNARIO 34

35 SCÉNARIO 35

36 SCÉNARIO 36

37 SCÉNARIO 37

38 SCÉNARIO 38

39 SCÉNARIO 39

40 SCÉNARIO 40

41 SCÉNARIO 41

42 SCÉNARIO 42

43 SCÉNARIO 43

44 SCÉNARIO 44

45 SCÉNARIO 45

46 SCÉNARIO 46

47 SCÉNARIO 47

48 SCÉNARIO 48

49 SCÉNARIO 49

50 SCÉNARIO 50

51 SCÉNARIO 51

52 SCÉNARIO 52

53 SCÉNARIO 53

54 SCÉNARIO 54

55 SCÉNARIO 55

56 SCÉNARIO 56

57 SCÉNARIO 57

58 SCÉNARIO 58

59 SCÉNARIO 59

60 SCÉNARIO 60

61 SCÉNARIO 61

62 SCÉNARIO 62

63 SCÉNARIO 63

64 SCÉNARIO 64

65 SCÉNARIO 65

66 SCÉNARIO 66

67 SCÉNARIO 67

68 SCÉNARIO 68

69 SCÉNARIO 69

70 SCÉNARIO 70

71 SCÉNARIO 71

72 SCÉNARIO 72

73 SCÉNARIO 73

74 SCÉNARIO 74

75 SCÉNARIO 75

76 SCÉNARIO 76

77 SCÉNARIO 77

78 SCÉNARIO 78

79 SCÉNARIO 79

80 SCÉNARIO 80

81 SCÉNARIO 81

82 SCÉNARIO 82

83 SCÉNARIO 83

84 SCÉNARIO 84

85 SCÉNARIO 85

86 SCÉNARIO 86

87 SCÉNARIO 87

88 SCÉNARIO 88

89 SCÉNARIO 89

90 SCÉNARIO 90

91 SCÉNARIO 91

92 SCÉNARIO 92

93 SCÉNARIO 93

94 SCÉNARIO 94

95 SCÉNARIO 95

96 SCÉNARIO 96

97 SCÉNARIO 97

98 SCÉNARIO 98

99 SCÉNARIO 99

100 SCÉNARIO 100

## CE QU'ON DIT LES PARTICIPANTS SUR... **LE PROJET GLOBAL**

### **LES +**

- Mise en valeur de la gare et dynamisation du quartier
- Désengorgement du parvis (grâce à la suppression du parking nord)
- Désengorgement de la circulation boulevard Joffre
- Contribution à la piétonnisation du centre-ville, à l'accessibilité de la gare, et à l'amélioration de la cohabitation des modes de transports
- Aménagement de la passerelle

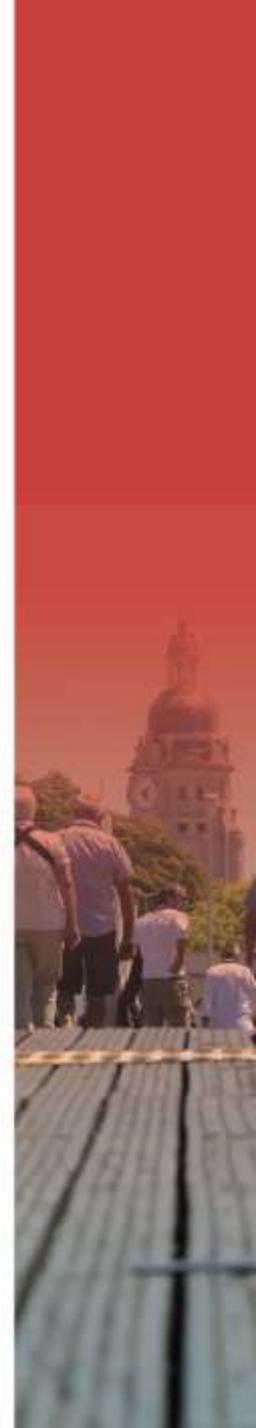
### **LES -**

- Densification importante du quartier
- Manque de prise en compte de la circulation cycliste (dangerosité des ponts non traitée, absence d'initiative de promotion du vélo)
- Risque de congestion pendant et après les travaux, pour certains, pacification timorée de la circulation, pour d'autres
- Augmentation de la difficulté de stationner
- Absence de rénovation du pont de Tasdon



## LE PARVIS DE LA GARE

- Attente de piétonnisation
- Pacification de la circulation aux abords
- Vigilance sur la cohabitation piétons/cyclistes
- Ajout de parkings vélos
- Interrogation sur la place du dépose-minute
- Attente de végétalisation
- Aménagements et animations pour agrémenter l'attente des usagers
- Préserver et mettre en valeur l'architecture du bâtiment
- Accessibilité PMR et personnes âgées



## LA PASSERELLE

- Création d'un véritable lien entre le nord et le sud
- Accessibilité aux vélos
- Vigilance sur la cohabitation piétons/cyclistes (séparation des flux)
- Protection contre la pluie et le vent
- Accès direct et rapide aux voies (avec ascenseurs et escaliers mécaniques)
- Installation d'équipements capables de supporter les flux importants de voyageurs
- Prise en compte des difficultés de cheminement des PMR et des personnes âgées
- Vigilance sur l'intégration architecturale à la gare
- Clarté et innovation de la signalétique



## LE PARKING SUD GARE

- Vigilance sur la capacité du parking (notamment lors de grands évènements)
- Question de la faisabilité d'un parking en étage ou en silo
- Question du prix et de la durée de stationnement
- Accessibilité pensée pour tous les modes de transport et évitant les congestions
- Question d'accorder une préférence d'usage (pour les usagers de la gare ? les riverains ?)
- Nécessité d'un dépose-minute
- Signalisation claire des places disponibles
- Aménagement de qualité (végétalisation, confort, etc.)



# LA GARE ROUTIÈRE

- Une gare routière trop éloignée de la gare SNCF
- Question de l'articulation avec les autres types de bus
- Coordination des horaires de bus et de train
- Question de la liaison avec la gare routière Place de Verdun
- Accessibilité adaptée, notamment aux PMR
- Signalétique claire
- Places réservées de covoiturage



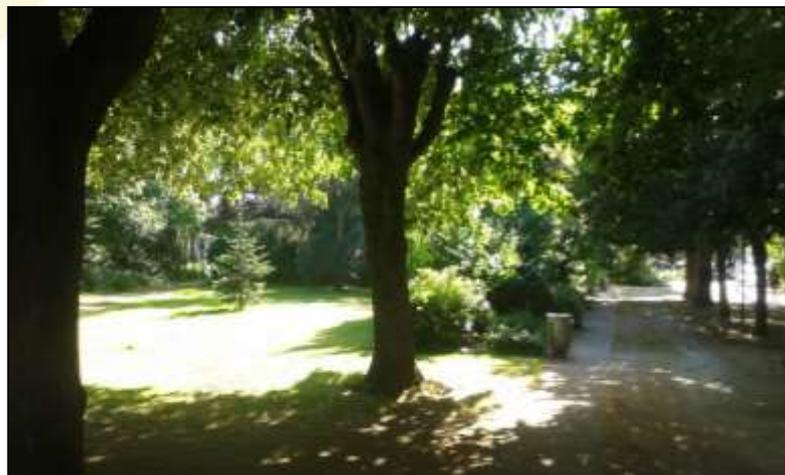
**LA RUE DE LA GARE**

- Désenclavement des Minimes bienvenu
- Interrogations sur le coût et sur les aménagements prévus autour de cette nouvelle rue
- Réserves sur la suppression du double sens boulevard Joffre
- Aménagement d'une piste cyclable
- Rénovation du pont de Tasdon
- Limitation de la hauteur des bâtiments construits sur la rue



**LE PARC**

- Constat : un lieu agréable, de repos et de détente mais largement méconnu, « fermé » et peu sécurisant
- Volonté de préserver le parc
- Conservation des arbres, et notamment des tilleuls
- Large opposition, à quelques exceptions, au passage du bus dans le parc
- Valorisation du parc pour les rochelais et les touristes
- Faciliter les cheminements piétons et cyclistes



# LA SUPPRESSION DU TALUS ET L'OUVERTURE DU PARC

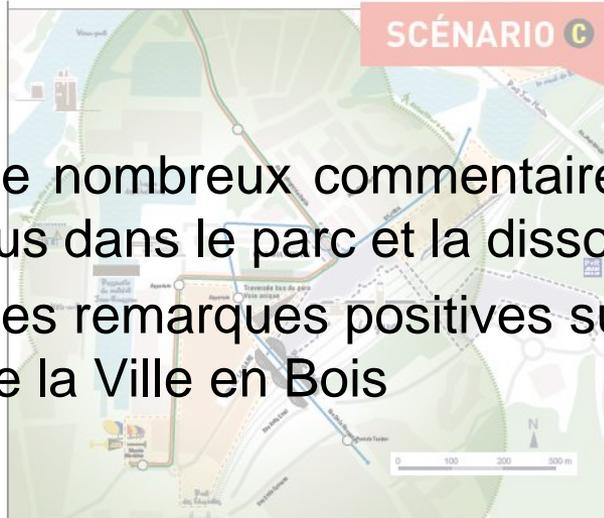
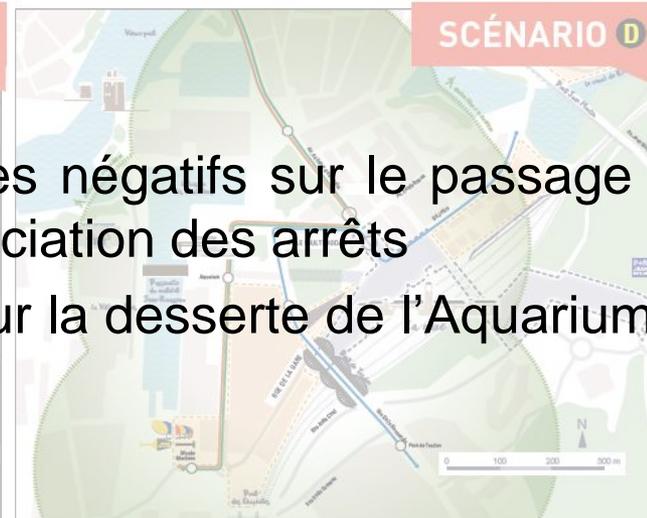
- Une majorité de contributions positives :
  - Ouverture de la perspective et facilité d'accès
  - Augmentation de l'espace vert
  - Renforcement de la sécurité
- Opposition minoritaire au nom de la protection du parc et de ses arbres
- Interrogations/oppositions sur l'opportunité des constructions, leur nature et leur gabarit



CE QU'ON DIT LES PARTICIPANTS SUR...

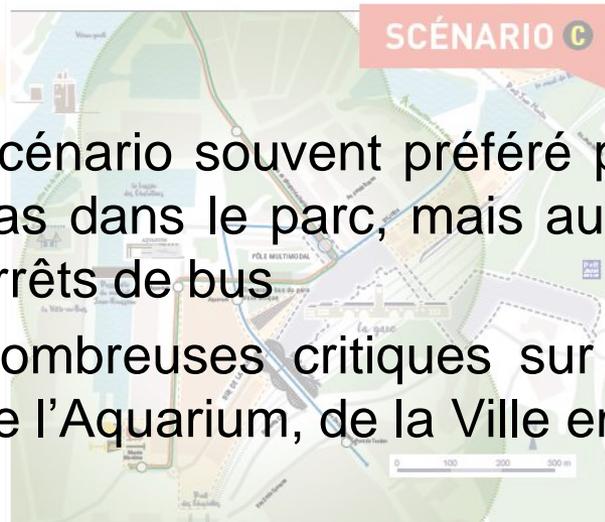
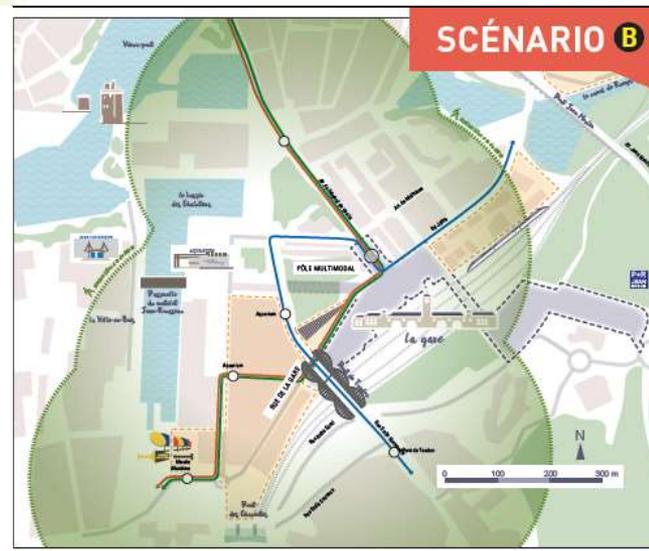
# LES TRACÉS DE BHNS


**SCÉNARIO A**

**SCÉNARIO B**

**SCÉNARIO C**

**SCÉNARIO D**

- De nombreux commentaires négatifs sur le passage du bus dans le parc et la dissociation des arrêts
- Des remarques positives sur la desserte de l'Aquarium et de la Ville en Bois

# CE QU'ON DIT LES PARTICIPANTS SUR... LES TRACÉS DE BHNS



- Scénario souvent préféré parce que les bus ne passent pas dans le parc, mais aussi pour le regroupement des arrêts de bus
- Nombreuses critiques sur l'éloignement de la desserte de l'Aquarium, de la Ville en Bois, de la Médiathèque

# LES TRACÉS DE BHNS

- Avis plutôt négatifs du fait de la traversée du parc par le bus et des difficultés de circulation que le scénario pourrait générer (avenue de Colmar, cohabitation des modes sur le parvis de la gare)
- Le regroupement des arrêts de bus et la qualité de la desserte des équipements et des quartiers sont bien appréciés néanmoins



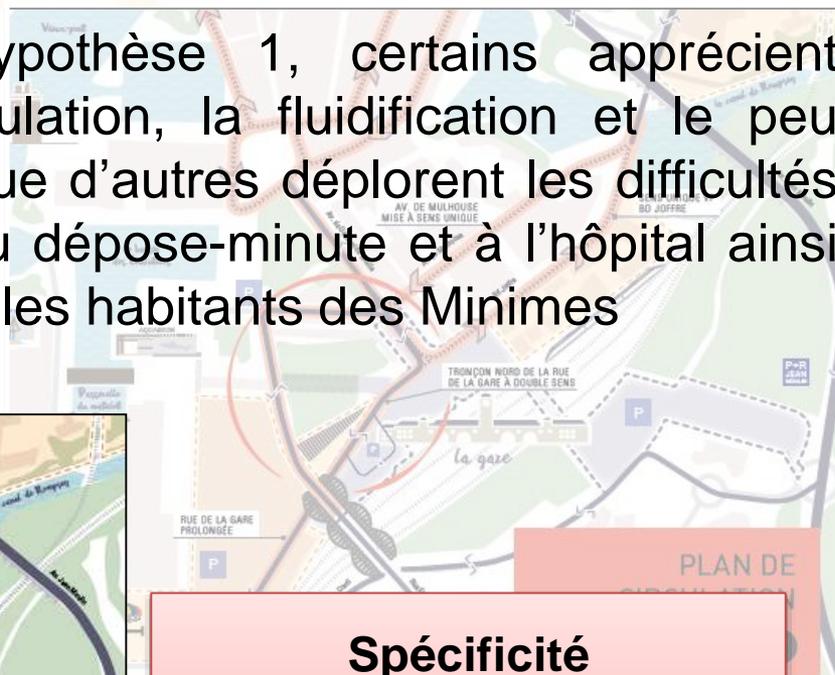
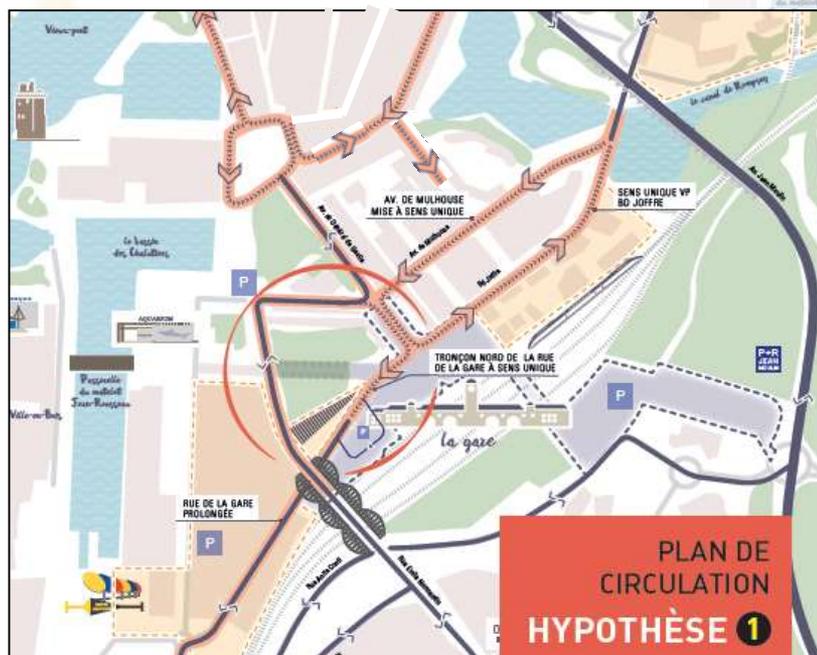
# LES TRACÉS DE BHNS

- Scénario souvent préféré parce que les bus ne passent pas dans le parc, parfois pour la qualité de la desserte de l'Aquarium et de la Ville en Bois
- Mais :
  - forte concentration du trafic avenue de Colmar
  - dangerosité sur certains tronçons
  - moins bonne desserte de la gare (éclatement des arrêts)



# LA CIRCULATION

- Avis partagés sur l'hypothèse 1, certains apprécient l'apaisement de la circulation, la fluidification et le peu d'inconvénients tandis que d'autres déplorent les difficultés d'accès aux parkings, au dépose-minute et à l'hôpital ainsi que l'impact négatif pour les habitants des Minimes



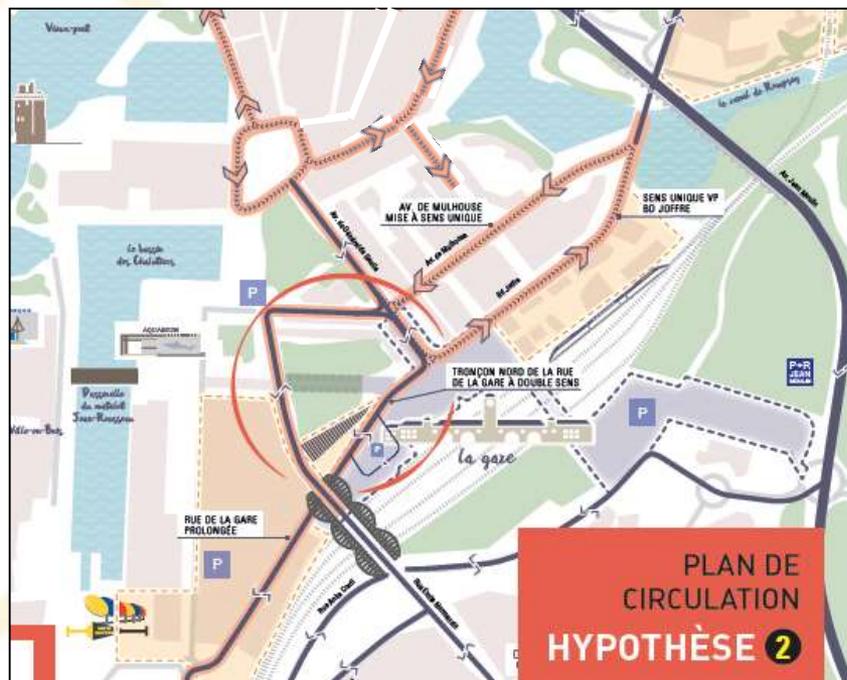
## Spécificité

Sens unique depuis le carrefour Colmar jusqu'au futur parking courte durée

# LA CIRCULATION

## Spécificité

Double sens depuis le carrefour Colmar en direction des Minimes



- L'hypothèse 2 séduit plus de contributeurs qui apprécient le désenclavement des Minimes, et le double sens de circulation (plus simple, plus fluide)
- Point négatif : hypothèse en contradiction avec la philosophie du projet puisque maintien du trafic dans le quartier et potentiels « conflits d'usage »