

ATELIER PARTICIPATIF # 2
Le 20 juin 2019

CONCERTATION SUR L'AMÉNAGEMENT DU BOULEVARD SAUTEL

Mobilités et espaces publics du boulevard Sautel

Paroles aux élus

Antoine GRAU, *Vice-Président Délégué*
Jean Philippe PLEZ, *Adjoint Délégué*

Ordre du jour de la soirée

- Rappel des étapes de la concertation
- Présentation des enjeux et premières orientations sur les mobilités et l'aménagement de l'espace public
- Présentation des actions en matière de sécurités envisagés
- Travail par tables
- Partage du travail des tables
- Les prochains rendez-vous de la concertation
- Conclusion de la soirée et une 1^{ère} synthèse à chaud des travaux

Les étapes de la concertation

Maxime LESTIEN
Agence PALABREO

Rappel des étapes précédentes

- 18 déc. 2018 : Lancement de la concertation « diagnostic en marchant »
- 30 & 31 janv. 2019 : une enquête dans la rue pour alimenter le diagnostic
- 8 fev: Présentation et **partage du diagnostic** « diagnostic collectif »
- 12 avril 2019 : atelier #1 sur les formes urbaines, l'espace public et la programmation
- **Aujourd'hui** : atelier #2 sur les mobilités et l'espace public
- Sept. Nov. : réunion de restitution

Synthèse des événements précédents

Eva SAMUEL
Agence SAROAM

Rappel des étapes précédentes

Une réunion d'échange « diagnostic collectif » qui a mis en évidence des attentes fortes :

- Le changement d'image pour une entrée de ville digne de La Rochelle
- L'attente d'une évolution rapide des choses
- La sécurisation urgente, notamment pour les traversées piétonnes
- La cohérence des projets de construction
- Un meilleur partage de l'espace pour les différents modes de déplacements : bus, vélo, piéton, voiture
- Des espaces publics de proximité et une présence végétale plus qualitative

Rappel des étapes précédentes

Un atelier #1 sur les formes urbaines

⇒ qui a permis d'avancer sur plusieurs points :

- La confortation des rez-de-chaussée : **socles actifs** pour artisanat, services, commerces...
- Une première approche de l'identité architecturale du boulevard : des matériaux et des volumétries simples, clairs, **qui s'inspirent des qualités de la ville historique**
- Une première approche des équipements et services attendus
- Des **évolutions favorables** sur deux projets de bâtiments en cours qui paraissent répondre aux enjeux globaux

⇒ et qui a laissé des questions en suspens :

- Des **transitions d'échelles à améliorer** pour des lieux spécifiques
- Des **évolutions encore insuffisantes** sur deux opérations de bâtiments
- La qualité des espaces publics et la **mise en sécurité**
- La place **des différentes mobilités** dans le boulevard

Enjeux et premières orientations sur les mobilités et espaces publics

Eva SAMUEL
Agence SAROAM

Boulevard Sautel : quelle spatialité pour contenir les usages?

Prendre en compte les qualités globales de l'espace tout autant que celles des usages :

- Aujourd'hui le terre-plein central et l'éclairage coupent en deux l'espace du boulevard
- L'absence de trottoirs empêche la valorisation de l'horizontalité et sa jonction avec les rez-de-chaussée

- Rechercher le sentiment d'être accueilli dans l'espace
- Importance de la lisibilité des espaces pour voir loin

Quels invariants dans les usages de Sautel ?

- ✓ Une **présence végétale** avec un **alignement d'arbre** a minima
- ✓ Un **axe cyclable** sécurisé pour le « vélo-taf »
- ✓ Un **bus en site propre**
- ✓ Une **diminution de la place de la voiture**
- ✓ Un espace plus confortable et sécurisé pour les **piétons-vélos**
- ✓ Un **retrait de 5m** des futures construction pour élargir le boulevard à terme (uniquement sur la rive Sud- St Eloi)

Enjeux et premières orientations sur les mobilités l'espace public

Eva SAMUEL, *agence SAROAM*

24m : un espace trop contraint pour toutes les fonctionnalités attendues

BUS

Couloir bus central – double sens

Circulation

Latérale, voie simple sens

Stationnement

Longitudinal, le long des voies circulées

Voies cyclables

Bilatérales

Espaces piétons

Trottoirs latéraux – étroits – non conformes PMR

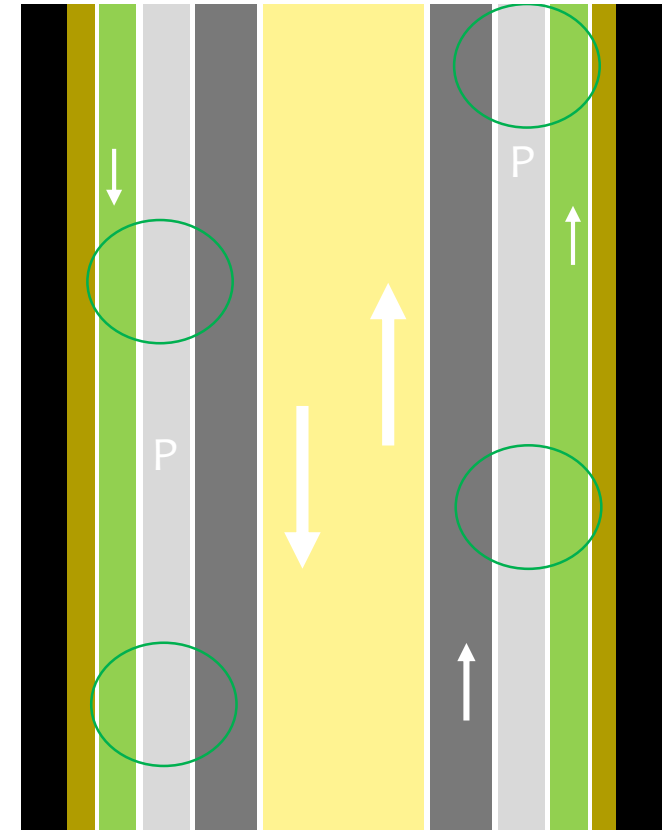
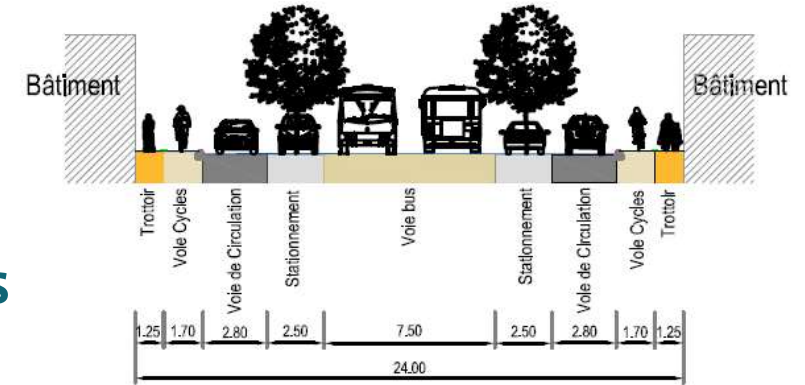
Végétal

Possibilité 2 alignements mais près des façades

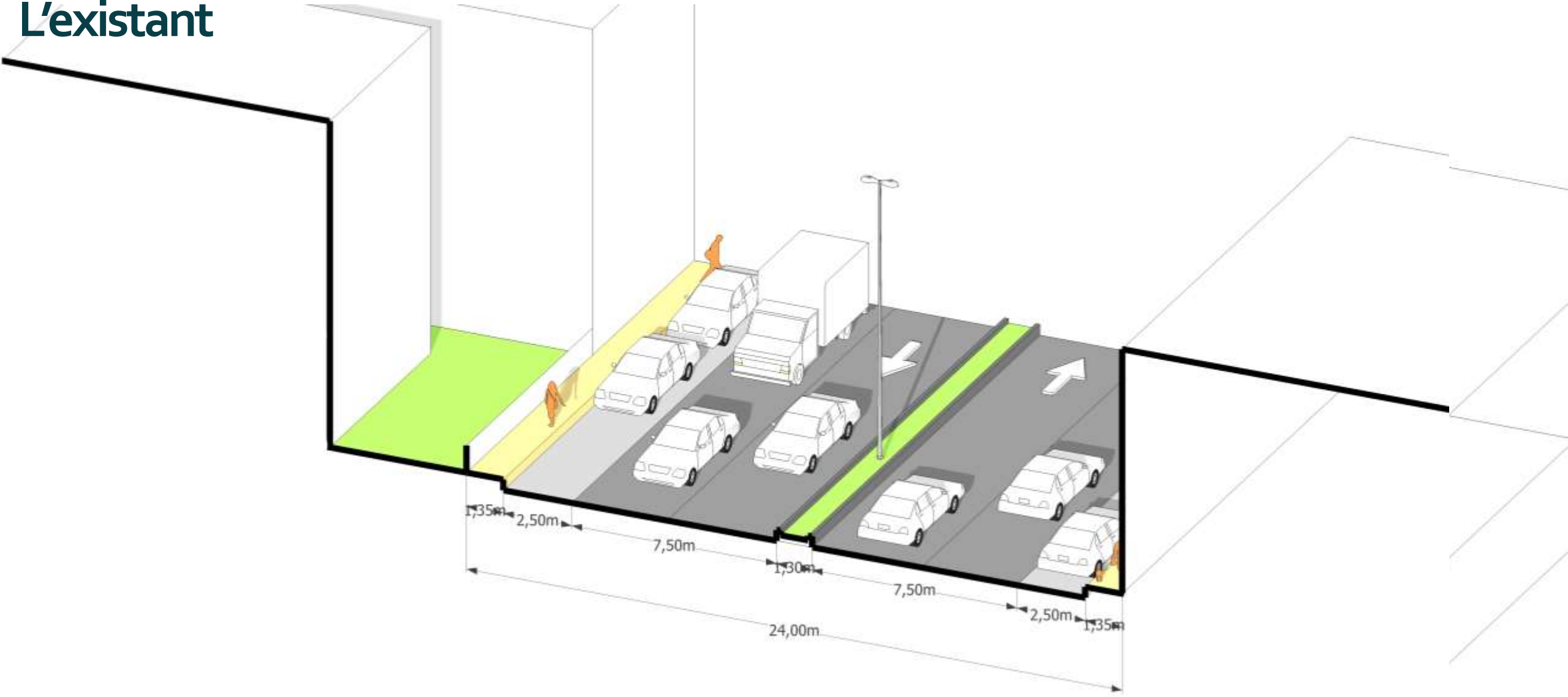
Solution peu satisfaisante :

Espace piéton : 1,25m de largeur (sans mobilier et mâts)

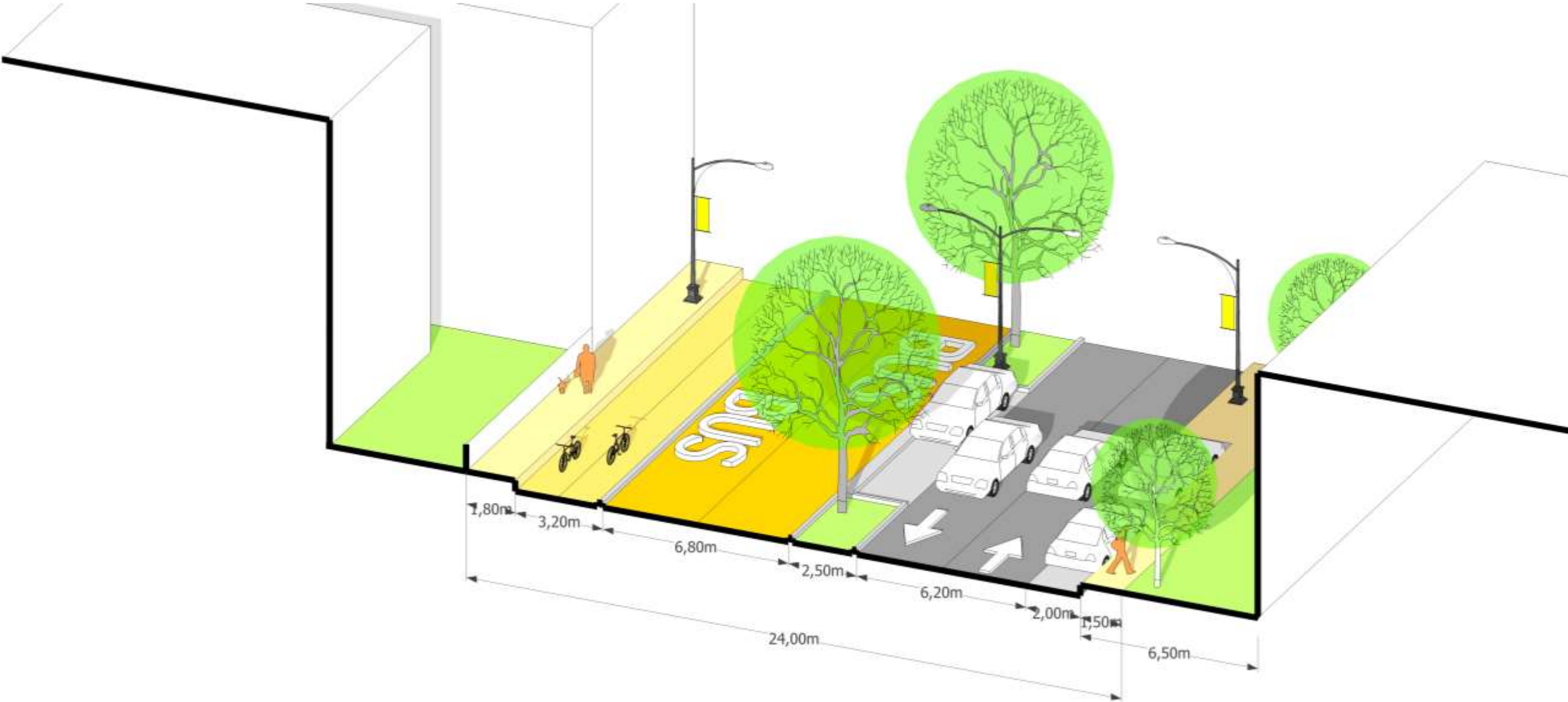
Stationnement contraint entre voies circulées et pistes cyclables



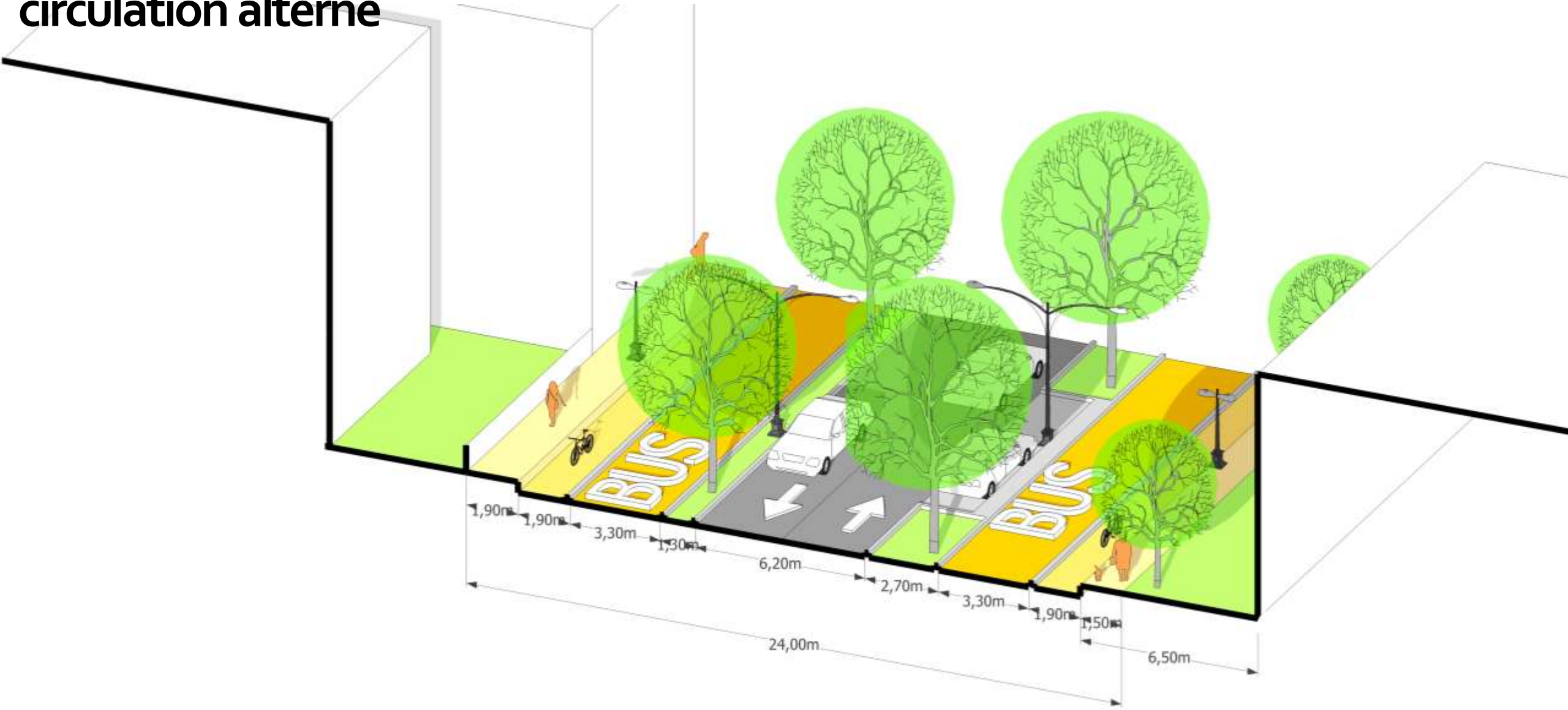
Enjeux et premières orientations sur les mobilités et l'espace public : L'existant



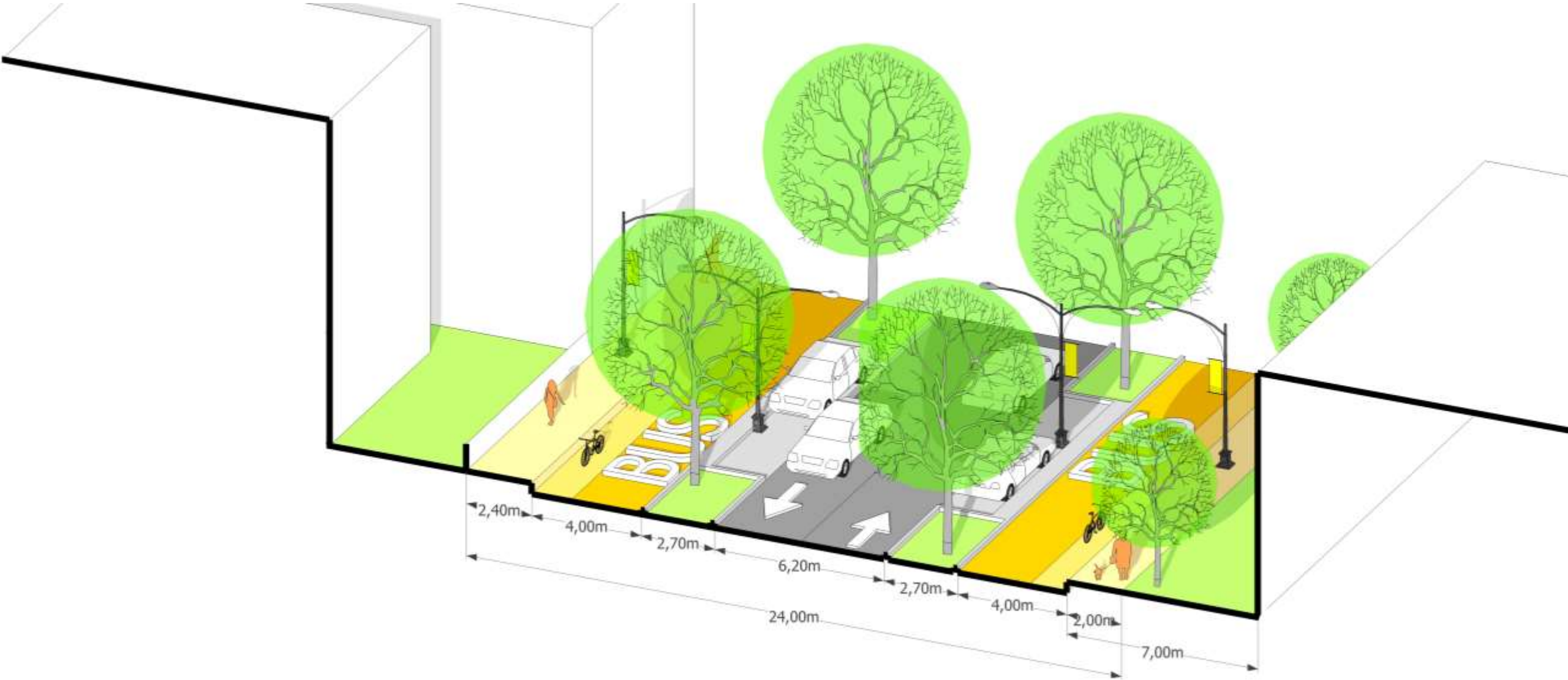
Scénario A : Chaque mode dispose de son site propre en double sens



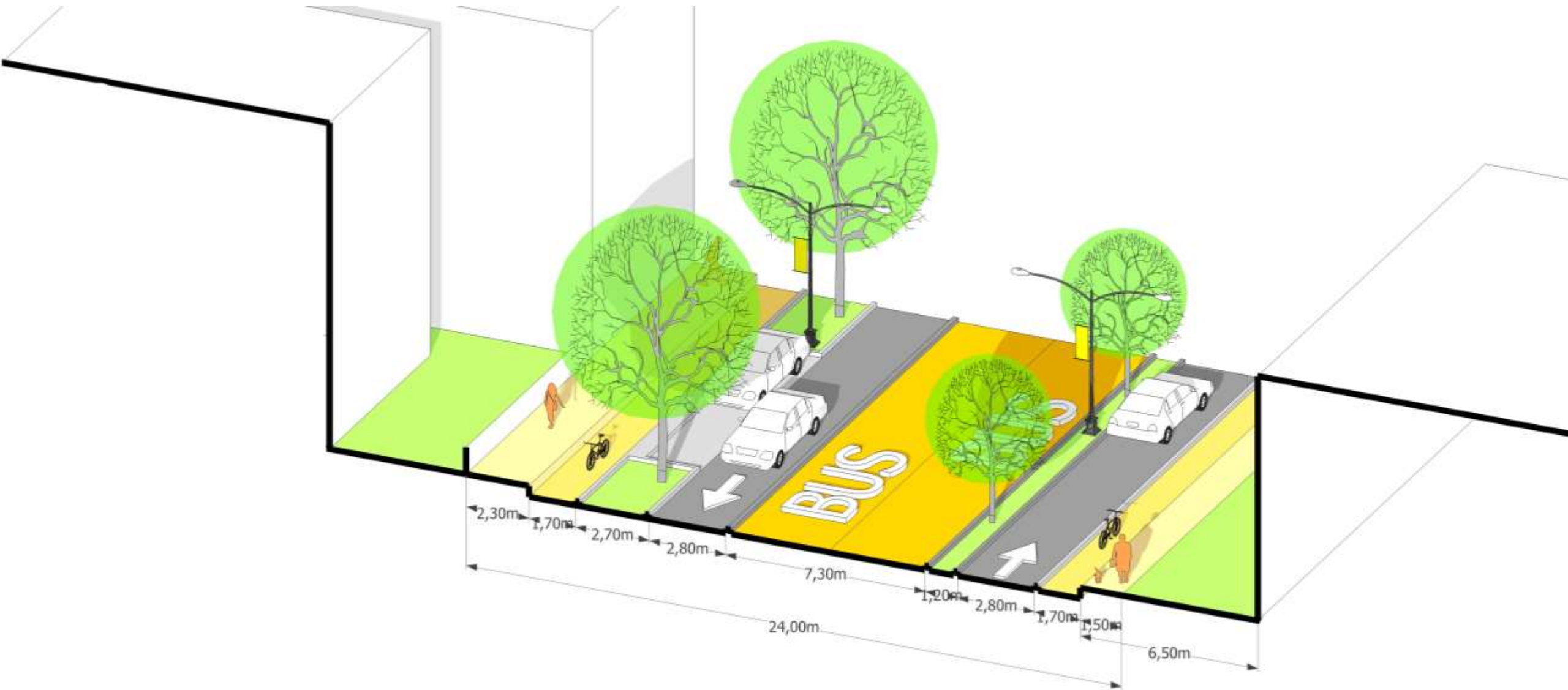
Scénario B : Chaque mode dispose de son site propre en sens de circulation alterné



Scénario C : Idem avec regroupement et partage de l'espace Bus-Vélo



Scénario D : Bus en position centrale et mode de circulation alternés



Les travaux d'urgence

Sébastien CODET, *Directeur service voirie*
- Ville de La Rochelle

Les interventions déjà réalisés AMELIORER LA SECURITE

Aux abords des traversées piétonnes :

- Marquage au sol (résine avec effet miroir) en amont des passages piétons
- Suppression du stationnement voiture en amont sur 5 ml et remplacé par des potelets ou des arceaux vélos
- Réduction de la présence végétale (densité et hauteur)
- Flashes

Aux abords du Boulevard :

- Des contrôles routiers réguliers
- Renforcement de la lisibilité et de la continuité du cheminement cyclable située au Nord du Bld



Les interventions envisagées à cours et moyens termes

Eclairage public

- Intervention pour remplacer les lampes par des LED au niveau des passages piétons et carrefours à feu .



Espace vert central:

- Suppression totale de la végétation sur 30 à 50 m de part et d'autre du PP.



Radar pédagogique un dans chaque sens

- Informer l'utilisateur sur sa vitesse (sans indiquer les vitesses hautes).

Panneau « Contrôle radar fréquent » X2

- Informer et sensibiliser au risque de contrôle.

Objectifs : diminuer la vitesse par « la peur du gendarme »



Les interventions envisagées à cours et moyens termes

AMELIORER LA SECURITE

Conditions de chantier et occupation du domaine public

- Renforcer à la fois les préconisations et les contrôles / limiter les emprises au strict nécessaire.



Plateau piéton

- Passage surélevé au niveau de passages piétons et/ou carrefours à feux.

Option non retenue en travaux d'urgence



Expérimentation Bus

- Expérimentation des voies bus

Option non retenue en travaux d'urgence



Travail par tables

Agence Palabreo

Le travail par tables

Vos missions

1/ **Analyser les 4 scénarios** proposés à l'aide de la grille d'analyse fournie (15 min par scénario)



2/ **Imaginer les liaisons** entre le Boulevard et le reste de la Ville à l'aide du plan dézoomé à votre table

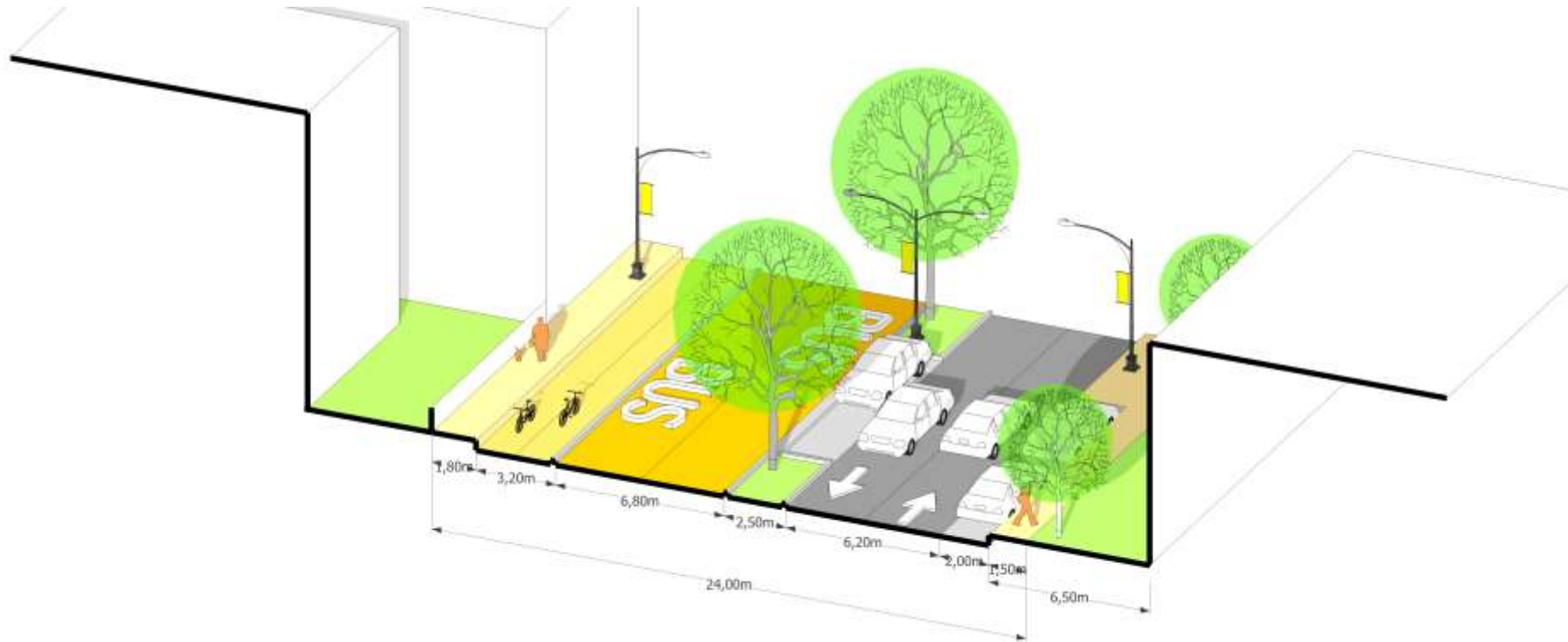


Une fois terminé, n'oubliez pas de donner vos contributions aux animateurs pour qu'ils les affichent

Si vous l'estimez nécessaire, vous pouvez annoter la fiche « travaux d'urgence ».



Scénario A : Chaque mode dispose de son site propre en double sens



Grille d'analyse du scénario A

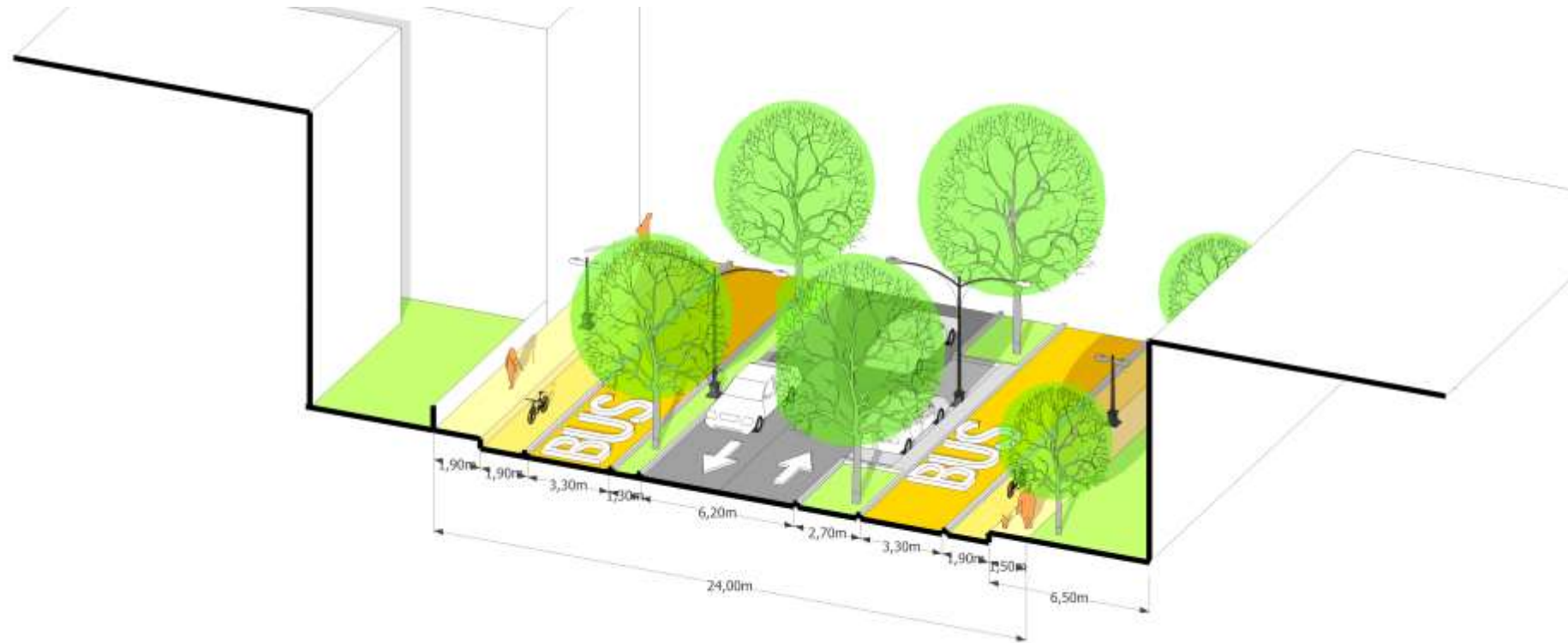
Numéro de table

Vous avez 15 min pour analyser ce scénario au regard des critères proposés

	Atouts	Limites	Recommandations	Vos demandes de précisions	<ul style="list-style-type: none"> ● Satisfaisant ● Plutôt satisfaisant ● Peu satisfaisant
Pour les piétons (trottoirs, circulations, traversées, sécurité...)					
Pour les cyclistes (pistes cyclables, stationnements, ...)					
Pour les automobilistes (stationnement, circulation, limitation de la vitesse...)					
Pour les usagers des transports en commun (les arrêts, les sites propres, la circulation, ...)					
L'ambiance, la spatialité (végétaux, éclairage, ressenti général...)					
Le partage général de l'espace entre les différents modes (répartition et place de chacun dans le scénario)					



Scénario B : Chaque mode dispose de son site propre en sens de circulation alterné



Grille d'analyse du scénario B

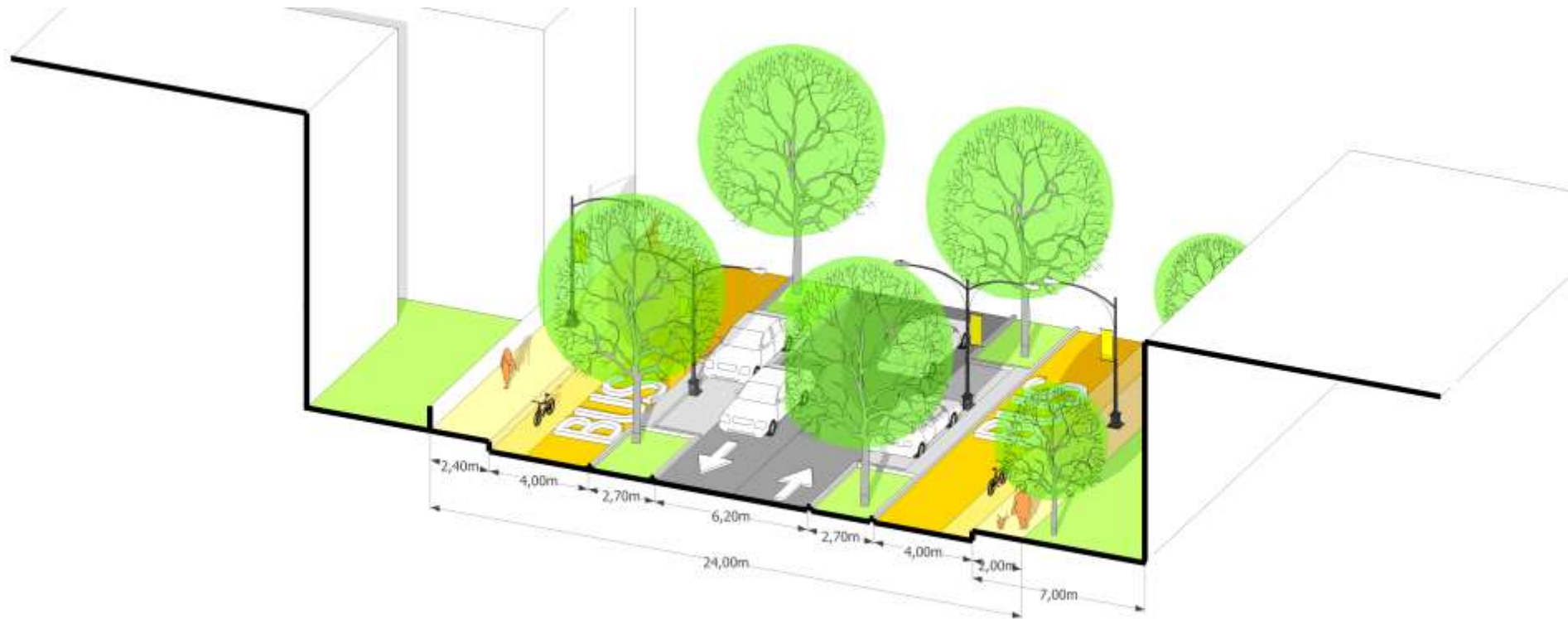
Numéro de table

Vous avez 15 min pour analyser ce scénario au regard des critères proposés

	Atouts	Limites	Recommandations	Vos demandes de précisions	<ul style="list-style-type: none"> ● Satisfaisant ● Plutôt satisfaisant ● Peu satisfaisant
Pour les piétons (trottoirs, circulations, traversées, sécurité...)					
Pour les cyclistes (pistes cyclables, stationnements, ...)					
Pour les automobilistes (stationnement, circulation, limitation de la vitesse...)					
Pour les usagers des transports en commun (les arrêts, les sites propres, la circulation, ...)					
L'ambiance, la spatialité (végétaux, éclairage, ressenti général...)					
Le partage général de l'espace entre les différents modes (répartition et place de chacun dans le scénario)					



Scénario C : Idem avec regroupement et partage de l'espace Bus-Vélo



Grille d'analyse du scénario C

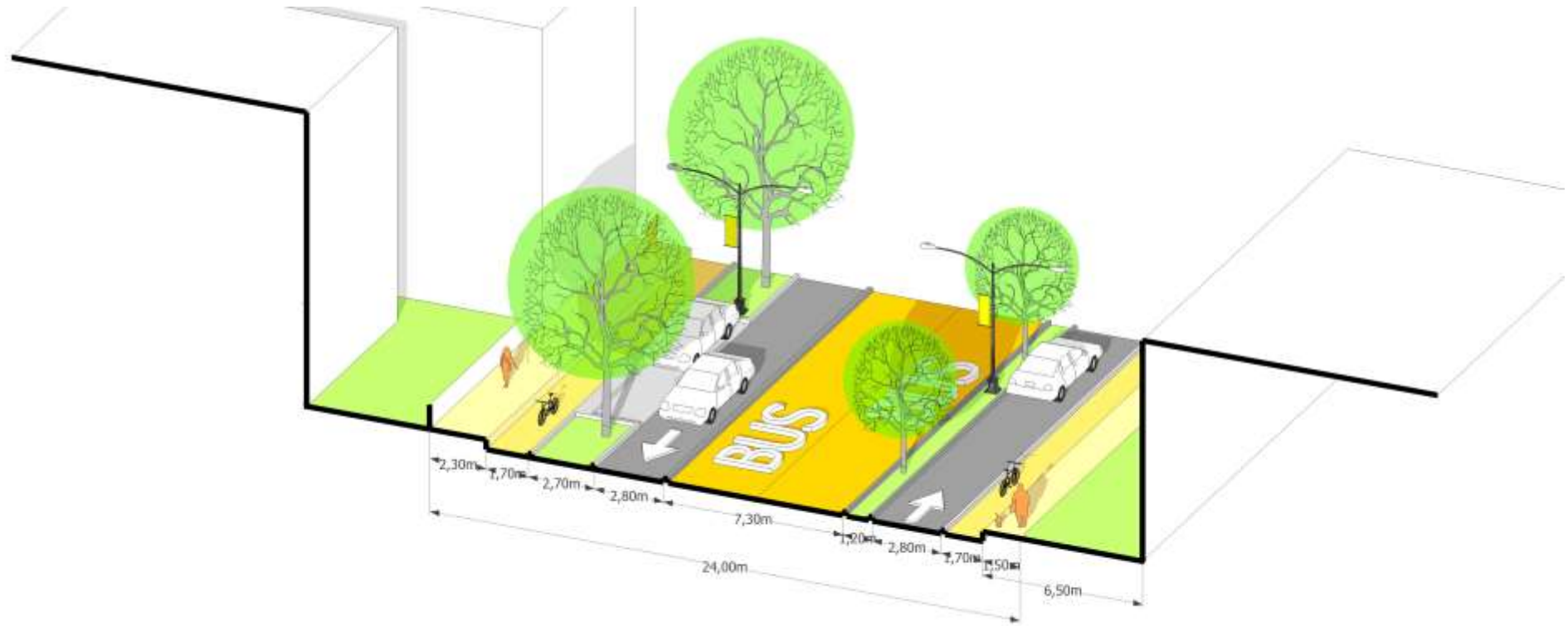
Numéro de table

Vous avez 15 min pour analyser ce scénario au regard des critères proposés

	Atouts	Limites	Recommandations	Vos demandes de précisions	<ul style="list-style-type: none"> ● Satisfaisant ● Plutôt satisfaisant ● Peu satisfaisant
Pour les piétons (trottoirs, circulations, traversées, sécurité...)					
Pour les cyclistes (pistes cyclables, stationnements, ...)					
Pour les automobilistes (stationnement, circulation, limitation de la vitesse...)					
Pour les usagers des transports en commun (les arrêts, les sites propres, la circulation, ...)					
L'ambiance, la spatialité (végétaux, éclairage, ressenti général...)					
Le partage général de l'espace entre les différents modes (répartition et place de chacun dans le scénario)					



Scénario D : Bus en position centrale et mode de circulation alternés



Grille d'analyse du scénario D

Numéro de table

Vous avez 15 min pour analyser ce scénario au regard des critères proposés

	Atouts	Limites	Recommandations	Vos demandes de précisions	<ul style="list-style-type: none"> ● Satisfaisant ● Plutôt satisfaisant ● Peu satisfaisant
Pour les piétons (trottoirs, circulations, traversées, sécurité...)					
Pour les cyclistes (pistes cyclables, stationnements, ...)					
Pour les automobilistes (stationnement, circulation, limitation de la vitesse...)					
Pour les usagers des transports en commun (les arrêts, les sites propres, la circulation, ...)					
L'ambiance, la spatialité (végétaux, éclairage, ressenti général...)					
Le partage général de l'espace entre les différents modes (répartition et place de chacun dans le scénario)					



Tracez sur le plan A0, les liaisons, les connexions à imaginer en termes de mobilités alternatives, entre le Boulevard et le reste de la Ville.

Pour cela vous disposez de feutres de différentes couleurs:

- Le feutre vert pour indiquer les liaisons cyclables,
- Le feutre orange pour indiquer les liaisons piétonnes
- Le feutre bleu pour nous dire où vous voudriez placer les arrêts de bus.
- A l'aide des post-its à votre disposition, expliquez vos choix de liaisons.



Partage du travail par table

Vous avez 25 minutes pour découvrir les propositions des autres tables !

Synthèse des contributions

Paroles aux élus

Pour aller plus loin et permettre aux personnes et usagers n'ayant pu participer aux échanges :

/ Une **enquête sur le devenir de Sautel**

sera mise en ligne du **25 Juillet** au **15 Septembre 2019**

/ Une adresse mail est à votre disposition :

sautel@agglo-larochelle.fr

/ Enfin, un **registre** reste également à votre disposition à l'accueil de l'**Hôtel de Ville**