



RÉGION  
Nouvelle-Aquitaine

Communauté  
d'Agglomération de  
La Rochelle



## FICHE-ACTION N°1

### Pôles d'échanges multimodaux en gare d'intérêt régional et intermodalité

<p><b>Objectif prioritaire 1</b></p>	<p><b>Faciliter les déplacements et améliorer la desserte du territoire</b></p>	
<p><b>Fonds mobilisés et montant</b></p>	<p>FEDER OS 5</p>	<p>Enveloppe totale dédiée à la fiche-action : 1 200 000€</p>
<p><b>Descriptif synthétique du contenu et objectifs prioritaires en lien avec la stratégie</b></p>	<p><b>Description générale:</b> Les gares d'intérêt régional offrent un accès au TER et TGV à La Rochelle, Paris et au nord de la Charente-Maritime mais également des bassins de Rochefort, Royan et Oléron. Elles ont un rôle pivot dans les déplacements domicile-travail et domicile-études. L'aménagement de Pôle d'échange multimodal doit faciliter l'accès à ces gares et leurs fonctionnalités.</p> <p><b>Objectifs :</b> -Augmenter la part de l'intermodalité dans les déplacements du quotidien; -Mieux relier le territoire aux bassins d'emploi voisins; -Améliorer la desserte nationale du territoire.</p> <p><b>Effets attendus :</b> - Développement d'une alternative crédible à l'autosolisme pour les déplacements domicile-travail et domicile-études Un territoire mieux desservi, du fait notamment du développement de la complémentarité des gares d'intérêt régional et national.</p>	
<p><b>Types d'actions soutenues</b></p>	<p>Aménagement de pôles d'échanges multimodaux (exemples : stationnement, parc vélos sécurisés, infrastructures de recharge...) en gare d'intérêt régional.</p>	
<p><b>Bénéficiaires éligibles</b></p>	<p>Établissements publics de coopération intercommunale (EPCI) hors Communauté d'agglomération de La Rochelle</p>	
<p><b>Planchers</b></p>	<p>Double plancher de 25 000 € de dépenses éligibles sur l'opération présentée et de 15 000 € d'aide FEDER prévisionnelle après instruction de la demande d'aide. Les montants planchers s'appliquent uniquement à l'instruction de la demande d'aide.</p>	